



RADNA

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

Poznań, 31 maja 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **zapytanie w sprawie zmniejszającej się ilości połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2020/2021 na trasach Kutno – Poznań oraz Gniezno – Jarocin w ramach korekty czerwcowej.**

W projekcie rozkładu jazdy na czerwiec bieżącego roku obserwujemy zmniejszenie ilości połączeń, mimo iż od 15 maja 2021 roku będzie można przewozić więcej pasażerów (100 % miejsc siedzących lub 50 % ogółu miejsc stojących i siedzących). Mimo to na trasach: Gniezno – Jarocin będzie tylko 5 par pociągów, z czego tylko 2 pary w święta, pozostałe w dni robocze, przy czym ostatni pociąg z Gniezna będzie odjeżdżał po godzinie 15:00, uniemożliwiając powrót z pracy z późniejszych zmian, które umożliwiał kurs po 19:30 (KW77864) z Gniezna. Pierwszy kurs z Jarocina po godzinie 4:25 (KW77381) umożliwia dojazd do pracy we Wrześni i Gnieźnie. Obecnie kursuje 6 par, z czego 3 pary w święta. Między godziną 10:00 a 14:00 w dni robocze w wakacje z Gniezna do Jarocina nie będzie kursować żaden pociąg, natomiast między Jarocinem a Gnieznom w godzinach od 8:00 do 12:00 także nie będzie kursować żaden pociąg.

W związku z powyższym składam następujące zapytania:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego zamierza wykorzystać opcję na dodatkowe EZT celem uzupełnienia rezerwy taborowej (jednostki 48WEb)?
2. Czy likwidacje połączeń mają związek z planowanym przetargiem na naprawy P4 5 sztuk EZT serii EN57AL spółki Koleje Wielkopolskie?
3. Czy i kiedy zostaną przeprowadzone naprawy awaryjne 2 jednostek EN76 uszkodzonych w wypadkach komunikacyjnych?
4. Kiedy planuje się ogłoszenie przetargu na zakup nowych EZT?

Z poważaniem

Zofia Itman