



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

Poznań, 21 czerwca 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **interpelację w sprawie odbudowy przystanku kolejowego Patrzyków, pierwotnie położonego w km 195,127 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (granica państwa), zlikwidowanego w 1995 roku podczas pierwszej modernizacji linii kolejowej.**

Ze względu na konieczność likwidacji wykluczenia komunikacyjnego przewiduje się jego odbudowę ww. przystanku w ramach „Programu przystankowego”, przewidującego budowę/przebudowę/odbudowę 200 stacji i przystanków kolejowych w ciągu 5 lat, a nie przewiduje się budowy przystanku Konin Wschód, który obsługiwałby dzielnicę Glinka miasta Konina, obejmujące Osiedla V, Va, Kurów i Glinka, która obejmuje 16 325 mieszkańców (2016). Jako, że przystanek będzie się znajdował w okolicy czterech niewielkich wsi – Święte – 494 mieszkańców (2018), Patrzyków – 237 mieszkańców (2018), Nowy Czarków – 51 mieszkańców (2018) i Żrekie 31 mieszkańców (2018), nie gwarantującymi wystarczających potoków pasażerskich wymagających budowy przystanku kolejowego a nie projektuje się budowy przystanku kolejowego w jednej z największych dzielnic Konina.

W związku z powyższym składam następujące zapytania:

1. Czy uzasadniona jest budowa przystanku kolejowego dla kilku małych wsi, skoro obecnie oferta autobusowa, wykonywana przez PKS Konin na trasach Konin – Kramsk – Sompolno i Konin – Koło przez Święte jest wystarczająca?
2. Jakimi kryteriami kierowano się wybierając lokalizację Patrzyków a nie Konin Wschód?
3. Jakie będą koszty budowy przystanku kolejowego Patrzyków?
4. Czy powstała długotrwała prognoza ruchu pasażerów z tej lokalizacji (Patrzyków) i dlaczego nie wzięto pod uwagę symulacji pod kątem dzielnicy Glinka (przystanek Konin Wschód)?
5. Dlaczego zignorowano wcześniejsze apele i petycje o budowę przystanku Konin Wschód (z 2018 roku)?
6. Kto pilotował sprawę budowy przystanku Patrzyków z ramienia Województwa Wielkopolskiego, PKP PLK oraz z ramienia samorządów, parlamentarzystów?
7. Dlaczego nie wzięto pod uwagę konieczności zwiększenia oferty autobusowej w ramach FRPA poprzez zwiększanie ilości połączeń autobusowych z Konina do Kramska i okolicznych wsi, które dalej odcięte są od komunikacji autobusowej (Nowy Czarków, Żrekie) a budowa przystanku kolejowego nie rozwiąże problemu braku dojazdu do pracy, szkół i lekarza?
8. Jakie są koszty zatrzymania pociągu na przystanku i czy powstała długotrwała prognoza kosztów funkcjonowania przystanku i przychodów ze sprzedaży biletów?

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman