



RADNA

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

Poznań, 25 października.2021 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **interpelację w sprawie budowy przystanku Konin Osiedle V.**

Ze względu na konieczność likwidację wykluczenia komunikacyjnego przewiduje się reaktywację połączeń kolejowych i autobusowych w mniejszych miejscowościach wykluczonych komunikacyjnie, czego przykładem są „program przystankowy”, „Fundusz Rozwoju Połączeń Autobusowych”, finansowane z budżetu państwa oraz na poziomie województwa: regionalne programy operacyjne, w ramach których modernizowane są linie kolejowe, stacje i przystanki a także kupowany jest lub modernizowany tabor kolejowy. Choć dzięki wspomnianym programom kolej w Wielkopolsce się rozwija to nadal istnieją obszary wykluczenia komunikacyjnego. I tak na przykład 4 tysięczny Osiek nad Notecią i pobliski ponad 5 tysięczny Wyrzysk oraz cała prawie 14 tysięczna Gmina Wyrzysk po wielu latach mają szansę odzyskać połączenie kolejowe z Poznaniem od grudnia 2021 roku. Niestety szansy, by odzyskać połączenie kolejowe ze stolicą województwa nie mają miejscowości położone na linii kolejowej nr 131 w obrębie naszego województwa miejscowości jak Lipie Góry (56

mieszkańców), miejscowości w gminie Babiak (około 8 tysięcy mieszkańców), Babiak (1884 mieszkańców), Zaryń (501 mieszkańców) oraz spora część gminy Wierzbiniek liczącej 7470 mieszkańców oraz pośrednio sam Wierzbiniek liczący około 500 osób, którego mieszkańcy korzystali ze stacji Zaryń a także na południowym wschodzie województwa jak Ponętów Górny Pierwszy (257 mieszkańców), Ponętów Górny Drugi (741 mieszkańców), Ponętów Dolny (577 mieszkańców), gmina Olszówka (4570 mieszkańców), Wiesiołów (303 mieszkańców) czy Dąbie nad Nerem (2004 mieszkańców) i gmina Dąbie (6492 mieszkańców). W poprzedniej interpelacji Pan Marszałek raczył zauważyć, że niemożliwe jest uruchomienie pociągów Inowrocław – Zduńska Wola. Rozpatrujemy przypadek połączeń w ramach tylko jednego województwa. Mam zatem pytania:

1. Czy możliwe byłoby wydłużenie w rozkładzie jazdy 2021/2022 pociągów Kolei Wielkopolskich dotychczas kursujących do Koła do Babiaka i Zarynia jeszcze od grudnia 2021 lub od marca 2022? Obecna oferta dla Babiaka (to jest jedna para pociągów TLK spółki PKP Intercity) nie zachęca do dojazdów do Poznania do pracy czy szkół a Lipie Góry czy Zaryń są de facto odcięte od świata mimo przebiegu centralnie przez wsie zrewitalizowanej Magistrali Węglowej.
2. Czy możliwe jest wydłużenie w rozkładzie jazdy 2021/2022 pociągów Kolei Wielkopolskich kursujących do Koła do Dąbia nad Nerem?
3. Czy kiedykolwiek przed zawieszeniem przewozów na Magistrali Węglowej badana była frekwencja na linii i czy brane były pod uwagę rzeczywiste potrzeby mieszkańców?
4. Czy w sytuacji promowania ekologicznego transportu ze względu na klimat a także walki z wykluczeniem komunikacyjnym nie należy włączyć gmin: Wierzbiniek, Olszówka, Dąbie i Babiak w obszar ciężenia do Poznania, skoro wielu młodych ludzi i tak studiuje w Poznaniu? Od zawieszenia przewozów mieszkańcy, w tym młodzi nie mają łatwego życia gdyż zmuszeni są dojeżdżać z wieloma przesiadkami albo korzystać z własnych aut.
5. Czy przy zakupach taboru będzie brane pod uwagę wykorzystanie go w ramach walki z wykluczeniem komunikacyjnym w gminach Olszówka, Dąbie, Babiak i Wierzbiniek oraz w stacjach Zaryń, Babiak, Lipie Góry, Ponętów i Dąbie nad Nerem obsługujących okoliczne miejscowości.

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman