



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ZOFIA ITMAN

Poznań, 29 listopada 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **interpelację w sprawie znacznego pogorszenia połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2021/2022 na trasie Gniezno – Jarocin oraz Jarocin - Krotoszyn.**

Od grudnia 2021 na trasie: Gniezno – Jarocin będzie kursować 7 par pociągów, z czego 4 pary w święta, przy czym w rozkładzie jazdy 2020/2021 pociąg KW77381 odjeżdża z Jarocina o 04:25, co stanowi optymalny odjazd – przyjazd do Gniezna na 05:24, a od nowego rozkładu będzie odjeżdżał z Jarocina o 04:05 z przyjazdem do Gniezna na 05:02, przez co pora przyjazdu może być nieatrakcyjna dla podróżnych. Do tego powrotny pociąg KW77540 w rozkładzie jazdy 2020/2021 przyjeżdża do Jarocina na godzinę 07:23, umożliwiając dojazd do pracy i szkół, w nowym rozkładzie 2021/2022 będzie przyjeżdżał o 06:19, de facto pozbawiając dojazdu do pracy i szkół do Jarocina mieszkańców okolicznych gmin.

Z kolei na odcinku Jarocin – Krotoszyn odczuwalne będzie pogorszenie oferty w rozkładzie 2021/2022. Obecnie kursują tam 3,5 pary pociągów w dni robocze i 2 pary w dni

święteczne, od grudniowego rozkładu 2021/2022 będą kursować tylko 3 pary w dni robocze i 2 w dni świąteczne (zniknie poranny kurs KW77827). Zauważalny jest też brak skomunikowań między pociągami z Krotoszyna do Jarocina z pociągami Jarocin – Gniezno i w kierunku odwrotnym z Gniezna do Jarocina, brak skomunikowań z kierunkiem Jarocin – Krotoszyn. W związku z tym mam pytania

- 1) Czy rozkład jazdy pociągów KW77381/KW77540 zostanie poprawiony tak, by umożliwić dojazd na godzinę 05:20 do Gniezna oraz na 07:10 do Jarocina, z jednoczesnym wydłużeniem pociągu KW77540 do Krotoszyna w dni robocze, umożliwiając dojazd na 07:40 do Krotoszyna?
- 2) Czy możliwe jest przywrócenie kursowania pociągu KW77827 z delikatną korektą godzin kursowania, umożliwiającą dojazd na 08:00 do Poznania Głównego?
- 3) Czy możliwa jest poprawa skomunikowań w Jarocinie z pociągu KW67825 na pociąg KW77645, z pociągu KW67827 na pociąg KW77227, z pociągu KW77424 na pociąg KW76788, z pociągu KW77492 na pociąg KW77796?
- 4) Czy możliwe jest uruchomienie dodatkowego pociągu z Krotoszyna do Gniezna w dni robocze, stanowiącego wydłużenie pociągu KW77595?
- 5) Czy możliwa jest zmiana terminów kursowania pary pociągów KW76818/KW67827 z dni robocze na codzienne? Argumentem przemawiającym za tą zmianą terminu kursowania jest to, że jest to ostatnie połączenie w dobie, umożliwiające dojazd z Krotoszyna do Poznania, dodatkowo dojdzie kolejny pociąg z Poznania do Krotoszyna kursujący codziennie (3 pary pociągów codziennie).

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman