MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 15 grudnia 2021 r.

 KS-I. 0003.5.2021

 DT.III.ZD - 00290/21

Pani

**Zofia Itman**

Radna Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XXXVI sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 29 listopada 2021 r. w sprawie pogorszenia połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2021/2022 na trasie Gniezno - Jarocin oraz Jarocin – Krotoszyn wyjaśniam:

Dnia 02.11.2021 r. zarządca infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zarządził rozkład jazdy pociągów na I cykl zamknięciowy obowiązujący od 12.12.2021 r. do 12.03.2022 r. W związku z powyższym zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. nie ma możliwości wprowadzenia zmian do rozkładu jazdy zarówno w zakresie godzin jak i terminów kursowania pociągów. Liczba par pociągów w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 zaplanowana przez Organizatora przewozów oraz Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., a następnie trasowana przez PKP PLK S.A. uwzględnia zamknięcia torowe zaplanowane pomiędzy Miłosławiem a Wrześnią od dnia 01.02.2022 r. oraz dodatkowo od dnia 01.03.2022 r. również na odcinku Września – Gniezno. Ww. zamknięcia torowe będą obowiązywać do końca rozkładu jazdy pociągów 2021/2022, tj. do 10.12.2022 r. Ruch jednotorowy na w/w odcinkach linii kolejowej nr 281 spowodował znaczne ograniczenie przepustowości i uniemożliwił zaplanowanie większej liczby połączeń kolejowych, o czym wspomniano w udzielonej Pani odpowiedzi na poprzednią interpelację KS- I.0003.3.2021 z dnia 10.11.2021 r.

Ponadto informuję, że zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. jedyna korekta rocznego rozkładu 2021/2022 możliwa jest do przeprowadzenia od 12 czerwca 2022 r., pod warunkiem złożenia wniosku do PKP PLK S.A. o zmianę rozkładu jazdy pociągu przez przewoźnika kolejowego w styczniu 2022 r. oraz stwierdzeniu przez zarządcę infrastruktury możliwości techniczno-ruchowych wdrożenia takiej zmiany.

Odnosząc się do kwestii połączeń na odcinku Jarocin - Krotoszyn wyjaśniam, że podczas prowadzenia konstrukcji rozkładu jazdy pociągów obowiązywał załącznik nr 5.2 do regulaminu sieci PKP PLK S.A., który zakładał na przedmiotowym odcinku przerwę w ruchu pociągów związaną z koniecznością przeprowadzenia prac inwestycyjnych w związku ze złym stanem infrastruktury kolejowej na tym odcinku linii kolejowej nr 281. Załącznik ten przewidywał wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej na czas prowadzenia powyższych prac. Należy wspomnieć, że stan infrastruktury na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice pomiędzy stacją Jarocin i Krotoszyn w ciągu ostatnich kilkunastu lat uległ znacznemu pogorszeniu, czego efektem są wprowadzone przez zarządcę infrastruktury, tj. PKP PLK S.A. ograniczenia prędkości zarówno w ruchu towarowym, jak i pasażerskim. Prędkość ta na znacznym odcinku linii nie przekracza 60 km/h, a na kilkukilometrowym odcinku ze względu na zły stan podtorza Zarządca ograniczył prędkość nawet do 40 km/h, co wydłużyło czas przejazdu pociągów pomiędzy powyższymi stacjami. Ponadto infrastruktura pasażerska na stacjach i przystankach kolejowych wymaga dostosowania do standardów oczekiwanych zarówno przez podróżnych jak i organizatora przewozów. Niestety w pierwszych dniach grudnia br. PKP PLK S.A. wycofało się z przeprowadzenia prac na powyższym odcinku w rocznym rozkładzie jazdy 2021/2022, sygnalizując możliwość ich przeprowadzenia dopiero w 2023 roku. W związku z powyższym zostanie rozważona możliwość wprowadzenia korekt w kursowaniu pociągów na trasie Poznań Główny - Krotoszyn.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek