

Poznań, 16 grudnia 2021 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.O.0003.5.2021

DI-III.ZD-00356/21

Pan

Łukasz Grabowski

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 29 listopada 2021 roku w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 434 z ulicą Śremską w Kórniku – Bninie uprzejmie informuję, że wskazane skrzyżowanie zapewnia wystarczającą widoczność oraz możliwość bezpiecznego przejazdu wszystkim użytkownikom ruchu, którzy przestrzegają obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego wynikających z istniejącej na skrzyżowaniu organizacji ruchu.

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym na łuku poziomym drogi wojewódzkiej o promieniu około 1250 m. Skrzyżowanie jest trzywlotowe, a wlot drogi podporządkowanej (gminnej) usytuowany jest na zewnętrznej stronie ww. łuku poziomego. Na drodze wojewódzkiej wyznaczone są dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo z drogi wojewódzkiej w drogę gminną. Skrzyżowanie oznakowane jest w sposób prawidłowy i czytelny znakami pionowymi: skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie A-6b, skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po lewej stronie A-6c wraz ze znakami B-33 ograniczenie prędkości do 70 km/h na drodze wojewódzkiej oraz znakami B-20 „Stop” na drodze gminnej. Ponadto obszar skrzyżowania posiada oświetlenie uliczne.

Znak pionowy tablica rozdzielająca kierunki ruchu U-4, znajdujący się na wysepce kanalizującej, nie ogranicza widoczności pojazdów jadących DW 434 od strony m. Śrem. Kierujący pojazdem po zatrzymaniu się na wlocie skrzyżowania przed wjazdem na drogę główną (obowiązek wynikający z istniejącego oznakowania znakiem pionowym B-20 „Stop” i linii poziomej bezwzględnego zatrzymania P-12) może w jednoznaczny sposób ocenić sytuację na skrzyżowaniu.

Z dotychczas uzyskanych informacji od Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu wynika, iż w latach 2018-2021 doszło do trzech wypadków na przedmiotowym skrzyżowaniu (po jednym w 2018, 2019 i 2021 roku). Przyczyną tych zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu, w związku z czym nie wskazuje to na konieczność budowy sygnalizacji świetlnej.

Jednocześnie informuję, że rozpoczęto prace projektowe na odcinku od drogi S11 do miejscowości Śrem, w celu poprawy przepustowości drogi wojewódzkiej nr 434, przy udziale finansowym jednostek samorządu terytorialnego. Planowana jest rozbudowa drogi wojewódzkiej do przekroju 2+2 t. j. po dwa pasy w każdym kierunku lub 2+1, tzn. wykonanie drogi, w której będą dwie jezdnie (pas zasadniczy i przeznaczony do wyprzedzania oraz pas ruchu w kierunku przeciwnym). Z uwagi na długość odcinka, który wynosi 27,6 km, zadanie zostało podzielone na sześć etapów. Do tej pory zlecono opracowanie projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla zadania o dł. 2,4 km od drogi wojewódzkiej nr 431, obręb Skrzynki do S11 w m. Kórnik oraz zakończono postępowanie przetargowe dla III etapu budowy obwodnicy m. Śrem. Przyjęte założenia w projekcie koncepcyjnym na wskazanym odcinku będą miały determinujący wpływ na rozwiązania projektowe obejmujące dalsze etapy planowanego przedsięwzięcia. Niewątpliwie powyższa inwestycja wpłynie nie tylko na zwiększenie przepustowości ale również na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Z poważaniem

 *z up. Marszałka Województwa*

 *Wojciech Jankowiak*

 *Wicemarszałek*