MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 Poznań, 4 stycznia 2022 r.

 KS-I-O.0003.7.2021

 DT.III.ZD-00005/22

 Pan

 Marek Sowa

 Radny Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację w sprawie honorowania rocznego biletu sieciowego w przewozach kolejowych, złożoną 20 grudnia 2021 roku podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, wyjaśniam co następuje:

Opisany przez Pana Radnego bilet dotyczy pracowników, emerytów i osób pobierających świadczenia przedemerytalne, uprawnionych do korzystania z ulgowej usługi transportowej (tzw. oferta UUT). Bilet sieciowy imienny roczny według tej oferty został przewidziany w załączniku nr 7 do umowy nr DT/III/107/2020 o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, zawartej przez Województwo Wielkopolskie 10 grudnia 2020 roku ze Spółką POLREGIO. Od 1 stycznia 2022 roku cena tego biletu wynosi 224,94 zł.

Z prośbą o zgodę Organizatora na wprowadzenie analogicznej oferty taryfowej od
1 stycznia 2022 roku wystąpiła już w kwietniu 2021 roku Spółka Koleje Wielkopolskie. Województwo Wielkopolskie zezwoliło na podjęcie tego typu działań przez KW pod warunkiem uzgodnienia warunków wzajemnego honorowania biletów z innymi Operatorami, świadczącymi swoje usługi w ramach sieci komunikacyjnej na obszarze naszego województwa. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. uzgodniła zasady współpracy
w tym zakresie z przewoźnikami Koleje Dolnośląskie S.A. oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

Niestety mimo wielokrotnych prób podejmowanych przez Koleje Wielkopolskie, czego dowody Operator przedstawił Organizatorowi przewozów 21 grudnia 2021 roku, Spółka POLREGIO ostatecznie odmówiła wzajemnego honorowania biletów sieciowych rocznych, uznając takie działanie za „tworzenie znaczącego odstępstwa od obowiązujących uregulowań”. W związku z długim okresem, przez jaki propozycja wprowadzenia oferty pozostawała nierozstrzygnięta pomiędzy operatorami kolejowymi, kompleksowego honorowania biletów sieciowych rocznych UUT nie udało się wdrożyć od 1 stycznia 2022 roku.

Koleje Wielkopolskie za zgodą Organizatora przewozów nie zrezygnowały
z wdrożenia oferty biletów sieciowych rocznych od początku roku 2022. Od 1 stycznia bilety te obowiązują i są honorowane przez innych przewoźników, realizujących usługi wojewódzkich przewozów kolejowych na obszarze naszego województwa, tj. Koleje Dolnośląskie S.A. i Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

W piśmie z 29 grudnia 2021 roku Organizator zobowiązał Spółkę Koleje Wielkopolskie do pozyskania opinii innych spółek samorządowych, dotyczącej stworzenia wspólnej oferty wszystkich przewoźników regionalnych, co byłoby wyjściem naprzeciw oczekiwaniom POLREGIO S.A. Jednocześnie Organizator zadeklarował gotowość do uczestnictwa w dalszych rozmowach, celem jak najszybszego osiągnięcia porozumienia i wdrożenia najdogodniejszych rozwiązań dla posiadaczy przedmiotowych biletów sieciowych imiennych.

Podsumowując powyższe, z dniem 1 stycznia 2022 roku wchodzi w życie oferta biletów sieciowych rocznych dla osób uprawnionych do korzystania z UUT (w cenie 224,94 zł) honorowana wzajemnie przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. oraz Koleje Dolnośląskie S.A. Natomiast wskutek odmowy POLREGIO S.A. w dalszym ciągu niemożliwe jest całościowe zrealizowanie postulatu zgłaszanego przez Pana Radnego. Podkreślam jednak, że w sytuacji obowiązywania dwóch analogicznych ofert taryfowych, Województwo Wielkopolskie każdorazowo dąży do wzajemnego honorowania biletów przez operatorów kolejowych. Dlatego też zostaną podjęte kolejne próby osiągnięcia porozumienia z POLREGIO S.A.

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a