



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ZOFIA ITMAN

Poznań, 20 grudnia 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam interpelację **w sprawie znacznego pogorszenia połączeń kolejowych spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie jazdy 2021/2022 na trasie Gniezno – Jarocin oraz w sprawie poprawy skomunikowani pociągów Konin – Poznań i w relacji odwrotnej z pociągami Gniezno – Jarocin i w relacji odwrotnej.**

Od grudnia 2021 na trasie: Gniezno – Jarocin będzie kursować 7 par pociągów, z czego 4 pary w święta, przy czym w rozkładzie jazdy 2020/2021 pociąg KW77381 odjeżdżał z Jarocina o 04:25, co stanowi optymalny odjazd – przyjazd do Gniezna na 05:24, a od nowego rozkładu będzie odjeżdżał z Jarocina o 04:05 z przyjazdem do Gniezna na 05:02, przez co pora przyjazdu może być nieatrakcyjna dla podróżnych. Do tego powrotny pociąg KW77540 w rozkładzie jazdy 2020/2021 przyjeżdżał do Jarocina na godzinę 07:23, umożliwiając dojazd do pracy i szkół, w nowym rozkładzie 2021/2022 będzie przyjeżdżał o 06:19, de facto pozbawiając dojazdu do pracy i szkół do Jarocina mieszkańców okolicznych gmin.

Jak wynika z odpowiedzi udzielonej mi na poprzednią interpelację, przyczyną takiego rozkładu jazdy są planowane zamknięcia torowe od 01.02.2021 w związku z budową wiaduktów na ulicy Działkowców, jednakże nie pokrywają się one aż do 01.04.2021 z zamknięciami torowymi w związku z budową peronów Książno, Miłosław i Orzechowo, co przewiduje II korekta planowanego harmonogramu zamknięć torowych na rozkład 2021/2022. Poza tym, istnieje możliwość skonsultowania zamknięć torowych na wniosek UMWW w Poznaniu z Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK w Poznaniu tak, by zminimalizować ryzyko zamknięć torowych na odcinku Września – Orzechowo z daty 01.02.2022-28.01.2023 na 01.04.2022-28.01.2023 celem powiązania obu inwestycji i zmniejszenia uciążliwości zamknięć oraz wpływu na prowadzenie ruchu pociągów. W związku z tym istniałaby możliwość ujęcia zmiany rozkładu jazdy pociągów od 1 lutego 2022 roku.

Składam następujące zapytania:

- 1) Czy przewiduje się możliwość skorygowania rozkładu jazdy pociągów KW77381/KW77540 od lutego lub od marca 2022 tak, by umożliwić dojazd do pracy na poranne zmiany do Gniezna oraz dojazd do pracy i szkół do Jarocina?
- 2) Czy przewiduje się możliwość uzgodnienia zamknięć torowych z Zakładami Linii Kolejowych w Poznaniu i Ostrowie Wielkopolskim oraz z Centrum Realizacji Inwestycji w Poznaniu skrócenia zamknięcia torowego do terminu 01.04.2021-28.01.2023 celem powiązania budowy wiaduktów na ulicy Działkowców we Wrześni oraz remontem peronów w Książnie, Miłosławiu i Orzechowie celem minimalizacji wpływu zamknięć na ruch pociągów na linii Gniezno – Jarocin?
- 3) Czy przewiduje się możliwość zabudowy peronów tymczasowych na stacjach Miłosław, Orzechowo i na przystanku Książno celem minimalizacji uciążliwości robót na części peronów?
- 4) Czy w związku z budową wiaduktów/przepustów na ulicy Działkowców możliwe jest utrzymanie ruchu dwutorowego na liniach kolejowych do Poznania i Jarocina (w uzgodnieniu z CRI Poznań i ZLK Poznań) z ewentualnym ograniczeniem prędkości w obrębie robót, co pozwoliłoby na utrzymanie ruchu dwutorowego i większej przepustowości obu linii?
- 5) Czy możliwe jest uzgodnienie z ZLK Ostrów Wielkopolski utrzymania ruchu dwutorowego na LK281 w czasie budowy peronów na stacjach Miłosław i Orzechowo oraz na przystanku Książno z możliwością wprowadzenia ograniczeń prędkości w obrębie robót co pozwoli na lepsze prowadzenie ruchu i korektę rozkładu jazdy Kolei Wielkopolskich?
- 6) Czy przewidywana i zabezpieczona jest podczas robót związanych z budową nowych peronów w wyżej wymienionych lokalizacjach możliwość krzyżowania pociągów na stacjach Miłosław i Orzechowo, gdyby jednak konieczny był ruch jednotorowy?
- 7)

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman