 Poznań, dnia 10 lutego 2022 roku

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.O.0003.1.2022

DT-V.ZD-00011/22

**Sz. P.**

**Zofia Itman**

**Radna Województwa Wielkopolskiego**

W związku z interpelacją złożoną na XXXVIII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się w dniu 31 stycznia 2022 r. w sprawie budowy linii kolejowej Konin – Turek   
w ramach programu Kolej+, poniżej udzielam odpowiedzi na pytania zadane w ww. interpelacji tj.:

1. Czy nadal procedowany jest wariant przez Tuliszków?

Zgodnie z Wytycznymi naboru Programu Kolej+ do 2028 roku Wnioskodawcy zobligowani byli   
do przekazania Organizatorowi naboru (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- dalej PLK) w terminie do 24.11.2021 r. kompletu dokumentów aplikacyjnych, w tym Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (dalej WSPP).

WSPP zgodnie z zakresem określonym przez PLK składa się z 6 etapów, gdzie etap 5   
to wybór preferowanego wariantu. W przypadku projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej   
Turek – Konin” **w dokumentach aplikacyjnych, jako preferowany wskazano wariant W9   
tj. połączenie kolejowe miasta Turek z miastem Poznań przez Tuliszków.**

1. Czy przeprowadzona została rzetelna analiza kosztów przebiegu wariantów przez Tuliszków  
   i Władysławów?

Etap 4 WSPP to „Oszacowanie kosztów dla wariantów infrastruktury – wstępne wskazanie istotnych kwestii technicznych”. **Szczegółowym analizom** w tym zakresie poddane były dwa warianty infrastruktury: W1 z przebiegiem Turek – Władysławów – Kramsk – Konin - Poznań oraz   
W9 z przebiegiem Turek – Tuliszków – Konin - Poznań

1. Czy wzięto pod uwagę prognozę przychodów, kosztów budowy utrzymania linii wraz z obiektami inżynieryjnymi?

W ramach opracowania WSPP dokonana była analiza wielokryterialna, która oparta była między innymi na następujących danych:

- średniej z dobowego przyrostu liczby pasażerów w dwóch przekrojach: na wyjeździe z miasta Turek i na wjeździe do Poznania dla analizowanego wariantu w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego;

- szacunkowych kosztach inwestycji dla analizowanego wariantu.

Analiza kosztów utrzymania linii wraz z obiektami inżynieryjnymi w ramach WSPP nie była prowadzona, gdyż nie było takich wymagań ze strony Organizatora Programu. Należy dodać , że koszty utrzymania infrastruktury kolejowej leżą w gestii zarządcy infrastruktury. Program Kolej+ zakłada, że linia kolejowa po wybudowaniu stanowić będzie własność PLK.

1. Czy przeprowadzono badania prognostyczne popytu w wariancie tuliszkowskim   
   i władysławowskim?

Badania popytu prowadzone były dla obu analizowanych w ramach WSPP wariantów tj. dla Wariantu W1 (wariant władysławowski) oraz wariantu W9 (wariant tuliszkowski).

1. Czy przewiduje się wykorzystanie materiałów staroużytecznych do budowy linii kolejowej (przęsła mostów, szyny podkłady, tłuczeń, rozjazdy)

Zgodnie z informacją podaną w punkcie 1 powyżej, rekomendowanym do realizacji jest wariant W9 Turek – Tuliszków – Konin. Wariant ten został wytrasowany w nowym śladzie i nie zakłada   
on wykorzystania materiałów staroużytecznych.

1. Czy przewiduje się wykorzystanie w wariancie władysławowskim starotorza kolei górniczej   
   i budowy stacji Turek Osiedle Górnicze?

Zgodnie z opracowanym WSPP trasowanie wariantu W1 (wariantu władysławowskiego) zakłada przebieg także w ciągu dawnej linii kolejowe służącej do transportu węgla do miejscowości Szadów Pański (gmina Turek), gdzie w ramach danego wariantu dla m. Turek zaplanowano stację końcową (dla miejscowości Turek jest to jedyna stacja zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie linii wysokiego napięcia, przy granicy gminy wiejskiej Turek z miastem Turek).

1. Czy przewiduje się wykorzystanie w wariancie tuliszkowskim przebiegu kolei wąskotorowej   
   z budową stacji Turek w rejonie ulicy Milewskiego?

Trasowanie wariantu W9 (tuliszkowski) nie pokrywa się z przebiegiem kolei wąskotorowej.   
W ramach tego wariantu zaplanowano dwa punkty obsługi podróżnych w nazwie, których wskazano Turek tj.:

- Turek Zachodni – zlokalizowany na przecięciu się linii kolejowej z drogą wojewódzką 470   
na terenie gminy Turek, bezpośrednio przy południowo – zachodniej granicy z miastem Turek (odległość od centrum miasta ok. 2 km);

- Turek - stacja końcowa, zlokalizowana w południowej części miasta, za skrzyżowaniem linii kolejowej z drogą krajową nr 83 w bezpośrednim sąsiedztwie Osiedla Dobrskiego.

Główną przesłanką do przyjęcia trasowania obu wariantów w rejonie miasta Turek było zaplanowanie stacji końcowej umożliwiające perspektywiczną rozbudowę linii w kierunku Łodzi bądź Kalisza. Przyjęcie takich założeń uniemożliwiło zaplanowanie wykorzystania przebiegu linii wąskotorowej.

1. Czy w wariancie władysławowskim przewiduje się budowę przystanku Władysławów w rejonie cmentarza (wiadukt)?

W ramach wariantu W1 (władysławowskiego) punkt obsługi podróżnych Władysławów zlokalizowany jest na skraju miejscowości Russocice (po wschodniej stronie miejscowości)   
w odległości około 500 m od centrum miejscowości. Wieś zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie z miejscowością Władysławów.

Należy podkreślić, że zasady realizacji projektów, **w tym zakres analiz do wykonania w ramach WSPP dla projektu liniowego** zostały precyzyjnie określone przez PKP Polskie Linie Kolejowe w Wytycznych do Programu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek