

Poznań, 3 marca 2022 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.O.0003.2.2022

DI-III.ZD-00076/22

Pani

Agnieszka Grzechowiak

Radna

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

 Odpowiadając na Pani interpelację z 14 lutego 2022 roku w sprawie pasów wibracyjno-akustycznych znajdujących się przed przejazdem kolejowym na drodze wojewódzkiej nr 196 w m. Bolechowo uprzejmie informuję, że zamontowane poziome wypukłe pasy na jezdni zostały wykonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
w 2014 roku.

 Pasy wibracyjno-akustyczne umieszcza się na drogach dojazdowych do torów w kilkumetrowych odstępach, na ok. 25 m odcinku przed przejazdem. Linie są czerwone, by były bardziej widoczne. Zadaniem ich jest „wymuszenie” ograniczenia prędkości na kierujących pojazdami poprzez powstające wibracje w trakcie przejeżdżania. Pasy wibracyjno-akustyczne mają przypominać kierowcom o zachowaniu szczególnej ostrożności i wyhamowaniu przed przejazdem kolejowo-drogowym. Jest to działanie na rzecz ograniczenia liczby zdarzeń na skrzyżowaniach dróg z torami.

Z poważaniem

 *z up. Marszałka Województwa*

 *Wojciech Jankowiak*

 *Wicemarszałek*