

 MARSZAŁEK Poznań, dnia 9 czerwca 2022 roku

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I-O.0003.9.2022

DT-V.ZD-00032/22

 ***Pan* *Marek Sowa***

 ***Radny***

 ***Województwa Wielkopolskiego***

 ***Pan* *Adam Bogrycewicz***

 ***Radny***

 ***Województwa Wielkopolskiego***

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas XLII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się w dniu 30 maja 2022 r., w sprawie podpisania umów na realizację projektów w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” do roku 2028 informuję, iż:

Termin podpisania Umowy na realizację Projektów został zdefiniowany w par. 9 ust. 1
zdanie pierwsze Wytycznych Programu Kolej+ w następujący sposób: *„Warunkiem objęcia
Projektu dofinansowaniem w ramach Programu jest* ***podpisanie przez Wnioskodawcę
z PLK Umowy o realizacji Projektu w ciągu 2 miesięcy od dnia doręczenia informacji Wnioskodawcy o zakwalifikowaniu się Projektu do Programu****, o której mowa w § 5 ust. 11.”*O zakwalifikowaniu wszystkich wielkopolskich projektów do dofinansowania w ramach Programu Kolej+ Województwo Wielkopolskie zostało poinformowane przez Organizatora naboru
tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PLK) w dniu 25 kwietnia 2022 r. tj. z ponad dwumiesięcznym opóźnieniem w stosunku do terminu określonego w Wytycznych Programu Kolej+ na dokonanie tej czynności.

**Z uwagi na powyższe Umowy na realizację Projektów zgłoszonych przez Województwo Wielkopolskie do Programu Kolej+ z przyczyn formalnych, niezależnych od Samorządu
nie zostały jeszcze zawarte.**

Należy jednak zaznaczyć, że na prośbę PLK (przekazaną wraz z informacją o dofinansowaniu projektów) dot. potwierdzenia woli dalszego procedowania projektów obejmujących linie kolejowe Śrem – Czempiń, Gostyń – Kąkolewo, Międzychód – Szamotuły oraz Turek – Konin Województwo Wielkopolskie, po przeprowadzeniu spotkań z partnerami poszczególnych projektów, wyraziło gotowość realizacji 3 z 4 ww. projektów (co do których osiągnięto kompromis w kwestii współfinansowania wkładu własnego do projektu). Przekazanie decyzji o procedowaniu w ramach Programu Kolej+ projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” musi być wstrzymane do czasu osiągnięcia porozumienia pomiędzy Liderem i Partnerami Projektu, co do poziomu udziału finansowego poszczególnych JST. Formalności związane z projektem „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 / 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”
są natomiast odłożone w czasie z uwagi na informację przekazaną przez PLK, iż dany projekt został

zakwalifikowany do dofinansowania w ramach Programu Kolej+ pod warunkiem przyjęcia stosownej Ustawy zwiększającej budżet Programu Kolej+, co przewidziane jest w III kwartale bieżącego roku. W przypadku danego projektu niezbędna jest również kontynuacja rozmów na temat udziału finansowego Lidera i Partnerów Projektu we wkładzie własnym do projektu.

Warunki określone w Umowie o realizacji Projektów są jednakowe dla każdej inwestycji zgłoszonej do Programu Kolej+. Wzór umowy o realizacji Projektu stanowi załącznik
do Wytycznych Programu. Umowy są dwustronne. Stronami Umowy są: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Województwo Wielkopolskie. Realizacja Projektu podzielona będzie na dwa etapy: I etap wykonanie Studium składającego się z koncepcji programowo-przestrzennej oraz dokumentacji projektowej, II etap - Roboty budowlane, przez które należy rozumieć roboty budowlane i inżyniera nadzoru. Wykonawcy Studium i Robót budowlanych wyłonieni zostaną trybie ustaw Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisami umownymi to PLK będzie odpowiedzialna za przygotowanie i przeprowadzenie postępowań o udzielenie ww. zamówień publicznych.
Wartość umowy będzie wynikała z danych określonych we Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym opracowanym na zlecenie wnioskodawców na potrzeby II etapu naboru
do Programu Kolej+ w II połowie 2021 r. Wydatki ponoszone będą w następujących proporcjach: maksymalnie 85% wydatków kwalifikowany finansować będzie PLK ze środków pochodzących
z dokapitalizowania Spółki z Budżetu Państwa, JST zobligowane będą do sfinansowania wkładu własnego stanowiącego co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz wydatki niekwalifikowane z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych, który ponosić będzie PLK. Realizacja Studium przewidziana jest w latach 2023-2026, Robót budowlanych w latach 2026-2028.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek