



Poznań, 7 lutego 2019 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.3.2019
DI-III.ZD-00038/19

Pan
Adam Bogrycewicz
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 28 stycznia 2019 roku na III sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 133 na odcinku Chelst-Kwiejce uprzejmie informuję, że przebudowa/rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi nie została ujęta w „Planie Transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”.

Przedmiotowe zadanie wymaga szerokiego zakresu prac, tj. konieczność poszerzenia i wymiany nawierzchni jezdni, budowa chodników i kanalizacji deszczowej, przebudowa przepustów oraz obiektu mostowego. Biorąc pod uwagę powyższe oraz znaczną długość odcinka wynoszącą ok. 6 km, realizacja inwestycji wiąże się z zabezpieczeniem znacznych nakładów finansowych w szacunkowej kwocie ok. 30 mln zł (nie biorąc pod uwagę kosztów wykupu gruntów pod inwestycję).

Jednocześnie informuję, że kwestia poprawy stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 133 była poruszona na spotkaniu w Urzędzie Gminy Drawsko, zorganizowanym w sierpniu 2018 roku. Rozmowy miały na celu określenie technologii wykonania i sposobu etapowania prac remontowych nawierzchni. Decydującym czynnikiem analizy były potrzeby społeczne i ekonomiczne wykonania, przy jednoczesnym uwzględnieniu małego natężenia ruchu, które zgodnie z przeprowadzonym w 2015 roku Generalnym Pomiarom Ruchu wyniosło 488 pojazdów/dobę (przy średnim dobowym ruchu na drogach wojewódzkich w Wielkopolsce wynoszącym 4250 pojazdów/dobę), jak

również niezgodności istniejących parametrów drogi z obowiązującymi warunkami technicznymi. Wstępnie wskazano na zastosowanie nowoczesnej technologii nawierzchni betonowej z betonu wałowanego RCC, jednakże ostateczna decyzja może zostać podjęta po zakończeniu testowania istniejącej już nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w 2019 roku. Pierwszym etapem, przyjętym w ramach rozmów, jest odcinek Chelst-Kamiennik o długości 2,0 km. Przeprowadzone badania laboratoryjne konstrukcji nawierzchni wykazały brak nośności podbudowy, co oznacza konieczność wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni. Ponadto istniejąca szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie nawierzchni o szerokości max. 5,50 m. Ponadto pragnę nadmienić, że w razie wystąpienia takiej konieczności, wykonywane będą bieżące remonty cząstkowe w miejscach tego najpilniej wymagających.

Nawiązując do kwestii budowy ścieżki rowerowej informuję, że w bieżącym roku na terenie Gminy Drawsko planowany jest I etap budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 181 na odc. Kawczyn – Chelst (dł. 0,58 km), natomiast wykonanie ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 133 obecnie nie jest brane pod uwagę.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Władysław Jankowiak
Wicemarszałek