



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ZOFIA ITMAN

Poznań, 31.10.2022 roku

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz.547) składam interpelację w sprawie wydłużenia kursowania pociągów spółki Koleje Wielkopolskie w rozkładzie 2022/2023 na trasie Poznań – Kutno oraz poprawy skomunikowani, ze względu na długie przerwy w kursowaniu pociągów na linii kolejowej nr 3. Proponujemy:

- a) wydłużenie kursowania pociągu 77570 w dni robocze do Konina celem uzupełnienia luki komunikacyjnej na trasie Poznań – Konin w godzinach porannych między godziną 05:40 a 07:30. Planowany powrót pociągu 77593 z Konina byłby po godzinie 09:30, uzupełniając lukę między godziną 08:14 a 10:16 w formie pociągu przyspieszonego z Konina, z postojami na stacjach Sławie, Słupca, Strzałkowo.
- b) wydłużenie kursowania pociągu 77398 w dni robocze do Konina (obecnie stojącego 2 h we Wrześni) celem uzupełnienia luki w godzinach popołudniowych między godziną 11:30 a 13:30. Powrót pociągu 77369 z Konina około 14:30 w formie pociągu przyspieszonego do Poznania, z postojami na stacjach Słupca i Strzałkowo.
- c) wydłużenie kursowania pociągu 77546 do Cienina w dni robocze celem uzupełnienia luki w godzinach 17:10 a 18:10 dla mieszkańców Słupcy. Powrót pociągu 77551 o godzinie +- 18:50 z Cienina.
- d) dodanie postojów dla pociągów 77103 i 77111 oraz powrotnych i 71114 i 71110 na stacji Sławie celem poprawy dostępności kolei dla mieszkańców gminy Golina, przez którą pociągi te przejeżdżają „na biegu”.

e) poprawa skomunikowań pociągów z linii Poznań – Kutno z pociągami Gniezno – Jarocin celem ułatwienia dojazdów do pracy, szkoły i na studia mieszkańców gminy Miłosław.

Uzasadnieniem dla tych zmian jest dość niska dostępność kolei dla mieszkańców Powiatu Konińskiego i Powiatu Słupeckiego oraz Powiatu Wrzesińskiego. Poprzez dziury rozkładowe i konieczność czekania na pociągi po 1-2 h mieszkańcy gmin coraz częściej zmuszani są do przesiadek na transport indywidualny, przez co zwiększa się emisja gazów cieplarnianych a także rośnie ilość wypadków drogowych. Proponowane zmiany ułatwią dojazdy do pracy i szkół na zmiany mieszkańcom Konina, Goliny, Słupcy i Strzałkowa, a także Miłosławia i Wrześni oraz ograniczą wykluczenie komunikacyjne.

Z wyrazami szacunku