



KS-I-O.0003.11.2023
DI-III.ZD-00223/23

**Pani
Zofia Itman
Radna
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację z 29 maja 2023 roku w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku Koło – Czołowo – Wrząca Wielka informuję, iż stan dróg wojewódzkich na terenie województwa wielkopolskiego jest na bieżąco monitorowany.

Ostatnia ocena stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 270 (Brześć Kujawski – Koło) została przeprowadzona w kwietniu bieżącego roku i wykazała, iż stan nawierzchni jest zadowalający. W miejscowości Wrząca Wielka na odcinku około 740,0 m nawierzchnia jezdni wykazuje spękania oraz ubytki, które zostaną usunięte w ramach remontów cząstkowych. Odcinek Wrząca Wielka – Koło jest w przeważającej części wyposażony w chodniki występujące na odc. zwartej zabudowy mieszkaniowej tj. w m. Koło, m. Czołowo oraz m. Wrząca Wielka. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 270 zlokalizowanych jest 12 przystanków autobusowych i każdy z nich posiada zatokę autobusową z peronami. Natomiast pomiędzy przystankami Czołowo I, Mikołajówek oraz Czołowo Kolonia brak jest chodników oraz przejścia dla pieszych. W celu poprawy bezpieczeństwa w ww. miejscach w rejestrze potrzeb prowadzonym przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu uwzględniono zadania polegające na wybudowaniu dojazdów do zatok autobusowych oraz wyznaczeniu przejść dla pieszych.

Ponadto w kwestii zmiany lokalizacji przystanku autobusowego Czołowo I informuję, iż w czerwcu br. zostanie powołana Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z udziałem przedstawicieli Gminy oraz Policji w celu dokonania oceny, czy zachodzi konieczność zmiany jego usytuowania.

Odnosnie wnioskowanej wymiany wiat przystankowych należy wskazać, iż zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca,

usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg należy do zadań własnych gminy.

Jednocześnie wskazuję, że zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowa nawierzchni przejazdu kolejowego w obrębie rogatek należy do zarządcy kolei. Natomiast w roku bieżącym WZDW wykona remont nawierzchni na dojazdach do ww. przejazdu kolejowego w m. Koło w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek