



KS-I-O.0003.20.2023

DT-V.8064.16.2021

DT-V.ZD-00004/23

**Szanowna Pani
Agnieszka Grzechowiak
Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 listopada 2023 r. w sprawie linii kolejowej Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec uprzejmie informuję.

W związku z realizacją Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolej + do 2029 roku (dalej: Program). Samorząd Województwa Wielkopolskiego zaplanował między innymi realizację Projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 i 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”. Głównym celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, nieposiadających dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej. W związku z tym, że w ramach zgłoszeń projektów do Programu istniała możliwość zaplanowania bocznicy przez podmioty gospodarcze, w miesiącu sierpniu 2020 roku wystosowany został przez Województwo Wielkopolskie pisemny wniosek do zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego z tego terenu, jako potencjalnych partnerów projektu o wskazanie podmiotów zainteresowanych ewentualnym uruchomieniem bocznicy. W przypadku wskazania takich podmiotów należało przedstawić organizatorowi naboru stosowną deklarację wskazującą m.in. typ ładunków przewidzianych do obioru i nadania kolejną wraz z przewidywanym rocznym poziomem wyrażonym w tonach lub liczbie pociągów. W ramach prowadzonych uzgodnień na tym ciągu transportowym wskazany został tylko jeden podmiot zlokalizowany w Czarnkowie (firma „Steico”), która takie oświadczenie przedłożyła. Inne podmioty nie były wskazane, w tym także na terenie gmin Połajewo oraz Ryczywół.

Powyższe wskazania były podstawą do późniejszego przygotowania dokumentacji pn. „Wstępne Studium Planistyczno – Progностyczne” określającej zakres i koszty tej inwestycji.

W dniu 27.01.2023 roku podpisana została umowa pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK) a Województwem Wielkopolskim regulująca zasady

współpracy przy realizacji projektu natomiast w miesiącu kwietniu br. został wszczęty przez PLK przetarg na opracowanie projektu dla w/w zadania.

Zakres realizowanych aktualnie prac dokumentacyjnych przez wyłonionego Wykonawcę nie uwzględnia przedmiotowych punktów ładunkowych na terenie gmin Połajewo i Ryczywół. W naszej ocenie wnioski kierowane przez Zainteresowanego są bardzo ogólne w swojej formie, ponieważ nie wskazują żadnych konkretnych danych, choćby co do przewidywanej ilości ładunków.

Ponadto na obecnym etapie budowa niezaplanowanych bocznic wiązałaby się z dodatkowymi kosztami niekwalifikowanymi finansowanymi w całości przez Województwo Wielkopolskie jako Lidera oraz zainteresowane JST z tego terenu jako Partnerów.

Należy podkreślić, że zasadniczym celem tego Programu jest przywrócenie połączeń pasażerskich do miejscowości/obszarów wykluczonych komunikacyjnie. Komponent towarowy przy realizacji tego Programu jest również rozpatrywany, jednak to misją PLK jest tworzenie najlepszych warunków do obsługi transportowej kraju poprzez udostępnienie linii kolejowych nie tylko przewoźnikom pasażerskim, ale też i towarowym.

Wobec powyższego uznajemy, że rozwiązanie tego problemu należy wyłącznie do kompetencji PLK jako zarządcy narodowej infrastruktury kolejowej.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Opracowała:
Patrycja Bykowska
patrycja.bykowska@umww.pl
tel.: 61 626 7754