

Sz P.

Agencja Gmachów  
Wielopremiowa  
Sejmiku Województwa  
Ul. Marmotkowski  
Województwo Wielkopolskie  
ul. Aleja Wolności 34  
61-714 Poznań

Wniosek

Proszę o rozważenie mojego wniosku dotyczącego  
rozprawienia linii kolejowej nr 390/236 Chwałkowo-Poznań-  
Wągrowiec stacja kolejowa Petajkowo gmina Petajkowo  
over stacja kolejowa Ryguznot gmina Ryguznot ul. pętla  
2 lat rozpoczynając się o dniu brania kolejowej co jest  
dłuższe niż miało być przedtem w planach i nie  
było. Proszę o rozważenie mojego wniosku o wyłączenie  
kolejowej Wydział Transportu, Dyrektor PKP ul. Wolności  
34 Poznań do Marmotki Ul. Marmotkowskiego  
miejscowe pismo do odbiorcy. Na dzień 10 pismo do  
Dyrektora Departamentu Transportu. Proszę o wyłączenie  
mojego pisma i odpowiedni w sprawie powyższych dwóch  
stacji kolejowych. Wskazuję miejscem od 1962  
Proszę o wyłączenie opłaty za utrzymanie, aby  
te dni brania były lepsze w planach remontacyjnych  
Kolej +

Kopia dla mnie

Szanowny Panie Marszałku.

Sz.P.

Wojciech Gachonich  
Marszałek

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego

ul. Wolności 34

61-714 Poznań

Nawiązując do mojej korespondencji dotyczącej tematu:  
- wizyty linii kolejowej pol węg u WMP na Studium  
Planistycznym - Prognostyczne dla projektów w ramach  
Programu Kolej + dla projektu pn. Rewitalizacja kolejowego  
ciężkiego komunikacyjnego na liniach kolejowych  
nr 390/236 Gambero - Rogozno - Łęka - Złotów  
niezwyklej presji o podjęcie do rewitalizacji dwóch  
barnic kolejowych stacja kolejowa Potajewo gmina  
Potajewo oraz stacja kolejowa Rychnów gmina Rychnów  
pełna stacja Pomiat Gambero i stacja druga stacja  
kolejowa Pomiat Oborniki. W powyższych sprawach  
przesłałem pismo do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni,  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Różne Linie Kolejowe  
w Poznaniu Samochodowe Willeksowane Stacjami  
Pracy o/s inwestycji oraz do Urzędu Marszałkowskiego  
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu. Wzajemnie  
- mi przesyłać pismo do Dyrektora Departamentu

Transportu Międzynarodowego Kolejowego Willie  
- polskiego w Poznaniu.

Proszę o pomoc Pana Marszałka omówienie  
tych dróg bawnie kolejowych jest to duża sprawa  
w dziedzinie przedani selingun i nie tylko



Sz P

Dyrektor

Departament Transportu

Ministerstwa Macierzy Szkolnej

Województwa Wielkopolskiego

ul. al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

Szanowny Panie Dyrektorze,

Nawiązując do mojej liście korespondencyjnej dotyczącej  
bramki kolejowych. Staży kolejska Poczta i telegrafy  
jako pociąg autobusowo-turystyczny oraz staży kolejska  
Poczta i telegrafy jako Poczta i telegrafy pociągów  
Wniosek o podjęcie działań umożliwiających  
-nia pociągów dłużej bieżąc kolejska i na-  
mied projektów. Wstępne Studium Planistyczne  
Przebiegów dla projektów w ramach Programu Kolej  
dla projektów pn. Renowizacja kolejska i telegrafy  
-mika i jego na linii kolejowej nr 390/236 Górnego-  
Poznań - Legonice

W mojej liście korespondencyjnej dotyczącej pociągów  
braz jest to dla na ośmiu handlowy pociąg  
maszyn. Wg. mojej opinii, należy  
-toma o pociągach do misji dla  
kolei państwowej i gospodarki  
-torem pociągów. Proszę o  
-między. Do wiadomości  
-toma o pociągach do misji dla  
kolei państwowej i gospodarki

IZ16IOSA.2133.22.2.2022.MC

Poznań, 29.08.2023r.

Dotyczy: bocznic kolejowych w m. Połajewo i Ryczywół

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22.05.2023r. (przekazane do dalszego procedowania przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego pismem DT-V-I.KW-00092/23 z dnia 07.07.2023r., data wpływu do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu: 11.07.2023r.) w sprawie uruchomienia bocznic w Połajewie i Ryczywole na linii kolejowej nr 236 po konsultacji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni Zespół Projektu IRRK 5/7/1, który to realizuje projekt w ramach programu Kolej+ pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 i 236 Czarnków - Rogoźno – Wągrowiec”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że:

- W dniu 27.01.2023r. została podpisana Umowa pomiędzy PLK S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego regulująca zasady współpracy przy realizacji projektu Kolej+ pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 i 236 Czarnków - Rogoźno – Wągrowiec”, wynikiem której w kwietniu 2023 r. został wszczęty przez PLK S.A. przetarg na opracowanie projektów w ramach zadania. Dokumenty przetargowe nie uwzględniały budowy bocznic w Połajewie i Ryczywole, bo nie było przesłanek do tego, żeby takowe uwzględniać. Rozszerzenie zakresu projektu o dodatkowe bocznic nie jest zatem możliwe.
- Urząd Wojewódzki w korespondencji niejednokrotnie wskazywał, że przedmiotowy projekt nie uwzględnia możliwości uruchomienia bocznic ze względu na brak zgłoszeń ze strony lokalnych samorządów terytorialnych na etapie przygotowania dokumentacji, w związku z tym Urząd przekazał sprawę do procedowania do tutejszego Zakładu.
- Obecnie postępowanie przetargowe dla wykonania dokumentacji projektowej w ramach Kolej+ jest na etapie wyboru najkorzystniejszej oferty, przed podpisaniem umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej. Po podpisaniu umowy Wykonawca przystąpi do sporządzenia koncepcji programowo-przestrzennej na podstawie wytycznych w OPZ w tym m.in. Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, które nie uwzględnia budowy bocznic w Połajewie i Ryczywole.
- W przekazanej opinii Zespołu Projektu 5/7/1 najkorzystniejszym rozwiązaniem tej sytuacji jest budowa prywatnych bocznic oraz określenie w formie wniosku miejsca włączenia się tych bocznic do sieci PLK S.A.
- Wyżej wymienione określenie miejsc stycznych bocznic do sieci kolejowej powinno nastąpić w jak najkrótszym czasie, tak aby Wykonawca dokumentacji projektowej w ramach projektu Kolej+ mógł się dowiązać do zmienionej w ten sposób sytuacji. Po zaprojektowaniu Kolej+, dowiązanie się bocznic do sieci PLK S.A. będzie o wiele trudniejsze i będzie się wiązało z większymi kosztami dla potencjalnych właścicieli bocznic.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu  
Dział Inwestycji  
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
tel. + 48 61 633 13 00  
fax + 48 61 633 17 96  
iz.poznan@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ16IOSA.2133.22.2022.MC

Poznań, 28.01.2022 r.

Dotyczy: bocznic kolejowych w m. Połajewo i m. Ryczywół na linii kolejowej nr 236

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.01.2022r. (data wpływu 26.01.2022r.), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje:

- z Pana pisma nie wynika, czy ma być to bocznic do prywatnego odbiorcy czy punkt ładunkowy ogólnodostępny,
- we „Wstępnym Stadium Planistyczno-Prognostycznym” dla projektu pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec” nie uwzględniono możliwości budowy bocznicy/punktu ładunkowego w m. Połajewo ze względu na brak zgłoszeń ze strony lokalnych samorządów terytorialnych na etapie przygotowania dokumentacji.
- w celu ewentualnej możliwości budowy bocznicy/punktu ładunkowego w m. Połajewo należy przedstawić deklaracje ewentualnych kontrahentów przesyłek z bocznicy z podaniem ilości i częstotliwości dostaw/odbiorów oraz rodzajem towarów,
- w przypadku budowy nowej bocznicy do prywatnego odbiorcy należy dołączyć szkic podłączenia bocznicy.

Z uwagi na toczący się już proces uzgadniania dokumentacji prosimy o przestanie takich deklaracji do dnia 30 marca 2022r., aby można było uwzględnić powyższe plany w projekcie.

**Do wiadomości:**

- Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
Departament Transportu  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań

*Anna Matern 31.01.2022 rok pismo*

IZ16IOSA.2133.22.1.2022.MC

Poznań, 24.05.2022r.

Dotyczy: bocznic kolejowych w m. Połajewo i Ryczywół

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 31.01.2022r. w sprawie uruchomienia bocznic w Połajewie i Ryczywole na linii kolejowej nr 236, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że:

- Propozycje wykorzystania ww. bocznic przedstawione w piśmie zawierają mało szczegółów i konkretnych deklaracji. Uruchomienie bocznic musi mieć uzasadnienie ekonomiczne poparte stosownymi analizami (konkretne deklaracje wielkości i regularności przewozów dokonywanych przez przedsiębiorców lub firmy).
- Przedstawione przez Pana przykłady nie spełniają powyższych kryteriów i nie mogą być uwzględnione.
- Obecnie podmioty gospodarcze oraz osoby indywidualne mogą korzystać z ogólnodostępnego punktu ładunkowego na stacji Rogoźno Wielkopolskie oddalonego o ok. 12,5km od lokalizacji Ryczywół oraz o ok. 20km od lokalizacji Połajewo.
- Linia kolejowa nr 236 na odcinku Rogoźno – Czarnków została ujęta w programie „Kolej+” i na chwilę obecną trwa proces weryfikacji projektów.

*Antymatem 06062022 dep. p. i. s. i. t. e. l.*