



RADNI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

MAREK SOWA
ADAM BOGRYCEWICZ

Poznań, 27 listopada 2023r.

Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2094 z późn. zm.) składamy zapytanie **w sprawie zabytkowej parowozowni w Pile.**

W mediach społecznościowych pojawiła się informacja o tym, że instytucja kultury Samorządu Województwa Wielkopolskiego Parowozownia Wolsztyn jest zainteresowana zabytkową parowozownią w Pile. Doszło do wizyty dyrektora Parowozowni Wolsztyn w obiekcie na terenie Piły. Dowiadujemy się, że prowadzono rozmowy dotyczące współpracy, zagospodarowania i wykorzystania pilskiego obiektu.

Pilska parowozownia była pierwszą zrealizowaną w latach 1870-74 z takimi rozwiązaniami - szesnastokątna parowozownia. Przez ostatnie dekady obiekt narażony był na postępującą degradację. W 2017 roku, dzięki zabiegom środowiska Prawa i Sprawiedliwość doszło do zabezpieczenia dachu obiektu. Była także szansa na kompleksowe prace ochronne i remontowe tego historycznego obiektu z pieniędzy Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Niestety, ówczesny prezydent Piły Piotr Głowski nie zdecydował się przejąć budynku i sięgnąć po środki rządowe, zgodnie z propozycjami, które składali politycy PiS.

W związku z tym, że obiekt ma niezwykle potencjał doceniany przez historyków kolejnictwa i miłośników kolei, w związku z zainteresowaniem społecznym, prosimy o przedstawienie szczegółowych informacji na temat prowadzonych rozmów i planów

Samorządu Województwa Wielkopolskiego ws. pilskiej parowozowni. Popieramy działania zmierzające do ochrony unikatowej wartości historycznej obiektu i przeznaczenia go dla miłośników kolei.

Z poważaniem

Marek Sowa

Adam Bogrycewicz