



KS-I-O.0003.20.2023  
DT-III.ZD-00326/23

**Pani  
Zofia Itman  
Radna  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

**Szanowna Pani Radna,**

odpowiadając na interpelację zgłoszoną na LVIII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 listopada 2023 roku dotyczącą zmian w rozkładzie jazdy 2023/2024 informuję, że rozkład jazdy obowiązujący od 10 grudnia br. do 9 marca 2024 r. został wdrożony i nie ma możliwości wprowadzenia do niego zmian.

Zarządca Infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK), zgodnie z Regulaminem Sieci wprowadza korekty do rocznego rozkładu jazdy – tzw. cykle zamknięciowe, które wdrażane są w następujących terminach:

Cykl zamknięciowy	Termin obowiązywania
I.	10 XII 2023 - 9 III 2024
II.	10 III 2024 - 8 VI 2024
III.	9 VI 2024 - 31 VIII 2024
IV.	1 IX 2024 - 9 XI 2024
V.	10 XI 2024 - 14 XII 2024

Należy zaznaczyć, że możliwość złożenia wniosków o zmianę rozkładu jazdy, które przewoźnicy mogą zgłaszać do PKP PLK, odbywa się na 3 miesiące przed wprowadzeniem danej korekty (cyklu zamknięciowego), i tylko w takim czasie mogą być one rozpatrywane i analizowane pod kątem możliwości technicznych ich wprowadzenia.

Odnosząc się do kwestii komunikacji zastępczej na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku Jarocin – Krotoszyn – Milicz informuję, że utrudnienia związane z przerwą ruchu pociągów zaplanowane zostały do 30 kwietnia 2024 r.

Dodatkowo informuję, że w trakcie prowadzonych negocjacji Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. wyraził zgodę na finansowanie tylko odcinka objętego modernizacją, a więc Jarocin- Koźmin.

Zaplanowanie połączeń w relacji Poznań Gł. – Krotoszyn – Milicz przy całkowitym zamknięciu odcinka Jarocin – Koźmin wymagało zmian w rozkładzie jazdy wynikających z obiegowania i podsyłania taboru w sposób umożliwiający dalszą jazdę na czynnym odcinku.

W związku z powyższym wszelkie kwestie związane z zasadami obsługi Zastępczej Komunikacji Autobusowej w RRJ 2023/2024 na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku Jarocin – Krotoszyn – Milicz wymagały od spółki Koleje Wielkopolskie zastosowania technicznych rozwiązań dla pasażerów przemieszczających się w całej relacji do Krotoszyna, czy Milicza przy ograniczonych możliwościach technicznych oraz taborowych.

Niewątpliwie wszelkie utrudnienia wynikające z prac modernizacyjnych na poszczególnych liniach kolejowych wpływają na pogorszenie oferty przewozowej. Organizator Przewozów oraz Operatorzy dokładają wszelkich starań, aby były one jak najmniej uciążliwe przy ograniczonych możliwościach techniczno- eksploatacyjnych wpływających na realizację zaplanowanej oferty przewozowej.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

**Wojciech Jankowiak**

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2
2. Do x 1
3. a/a