



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 16.01.2024 r.

KS-I-O.0003.23.2023
DT-V.8064.4.2022
DT-V.ZD-00002/24

**Pani
Zofia Itman
Radna Województwa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani zapytanie, które wpłynęło 2 stycznia 2024 r. dotyczące budowy przystanku kolejowego w Koninie obejmującego dzielnicę Glinka, informuję:

Ad 1 i 2

Odpowiedź dotycząca możliwości budowy przystanku Konin Wschód / Konin Osiedle V była Pani udzielana w pismach z dnia 15.04.2022 r. oraz 16.12.2022 r.

Według przeprowadzonych przez zarządcę infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wstępnych analiz w sprawie budowy przedmiotowego przystanku wynika, że ze względu na uwarunkowania przebiegu linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice oraz czynnej bocznicy nie ma możliwości wybudowania przystanku bez konieczności przebudowy układu torowego, co wynika z konieczności umiejscowienia pomiędzy torami potencjalnego nowego peronu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami taka przebudowa układu torowego wymaga uzyskania decyzji środowiskowej, co z kolei wyklucza projekt budowy przedmiotowego przystanku w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.

Zwiększa ta także potencjalne koszty jego budowy. Szczegółowa analiza finansowa powstania przystanku nie była jednak wykonana.

Ad 3

Według posiadanej przez Województwo Wielkopolskie wiedzy, długoterminowa prognoza ruchu pasażerów z lokalizacji Konin Osiedle V (Okólna) dla dzielnic Niestusz i Glinka nie była przeprowadzona.

Ad 4

Wcześniejsze petycje i apele dotyczące budowy przystanku Konin Wschód / Konin Osiedle V nie były ignorowane.

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



Samorząd Województwa Wielkopolskiego udzielał Pani wyczerpujących odpowiedzi na składane w ostatnich latach zapytania dotyczące budowy przedmiotowego przystanku.

Dodatkowo, zwracano się w kwestii możliwości powstania przystanku Konin Osiedle V do Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Prezydenta Miasta Konina.

Ad 5

Odpowiedź dotycząca przejazdów kolejowych kat. B na ul. Okólnej i/lub Towarowej była udzielana Pani w piśmie z dnia 31.03.2022 r.

Przypominam, że likwidacja ww. przejazdu wynikała z zawartego między Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a miastem Konin porozumienia podpisanego w dniu 30.08.2016 r., które obligowało Spółkę do budowy dwupoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km 202,860 oraz budowy przejścia dla pieszych pod torami w km 203,912 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice w ramach zadania inwestycyjnego „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa Swarzędz – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” Zobowiązania między stronami wynikające z powyższego porozumienia zostały wypełnione.

Nadmieniam, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego, mając na względzie komfort mieszkańców, jest zainteresowany rozwojem oraz rozbudową sieci infrastruktury kolejowej i wspiera wszelkie inicjatywy w tej sprawie.

Należy jednak podkreślić, że zarządcą infrastruktury kolejowej i podmiotem odpowiedzialnym za jej modernizację oraz rozbudowę jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i to w gestii tej Spółki leży decyzja o realizacji oraz lokalizacji nowych inwestycji, w tym o budowie przystanków kolejowych. Samorząd Województwa Wielkopolskiego jest odpowiedzialny za organizowanie i funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego, jednakże nie za budowę infrastruktury kolejowej.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

/ - /

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Opracowała:
Iga Klette
iga.klette@umww.pl
tel. 61 626 7014

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl

