



WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**Wojciech Jankowiak**

Poznań, 07 grudzień 2018 r.

KS-I.0003.20.2018  
DI-III.ZD-00350/18

Pan  
Adam Bogrycewicz  
Radny  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną 26 listopada 2018 roku na I sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 uprzejmie informuję, iż „Planie Transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku” ujęta jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Krajenka – Miłosławice. Długość przedmiotowego odcinka wynosi ponad 70 km w związku z czym realizacja powyższej inwestycji planowana jest etapowo.

W pierwszej kolejności planowano rozbudowę DW 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10. W roku 2017 dla tego zadania została opracowana koncepcja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Z uwagi na ograniczoną pulę środków Unii Europejskiej przeznaczoną na dofinansowanie projektów w ramach ogłoszonego konkursu dla działania 5.1 obejmującego przedsięwzięcia drogach wojewódzkich, konieczne było etapowanie ww. zadania. W związku z tym do realizacji w ramach WRPO 2014-2020 zgłoszono I etap obejmujący odcinek od m. Krajenka do początku miejscowości Wysoka (z wyłączeniem miejscowości).

Po uzyskaniu dofinansowania przeprowadzono procedurę przetargową na wyłonienie wykonawcy robót drogowych. Wartość przedmiotowej inwestycji wynosi blisko 64,5 mln zł, a jej realizacja odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2018-2021.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie drogi do 7 metrów na całym odcinku,
- korektę przebiegu trasy i poprowadzenie jej po nowym śladzie przy wsi Bądecz,
- przebudowę skrzyżowań wraz ze zmianą geometrii,
- ułożenie nowej nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę ścieżek rowerowych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę przejścia dla pieszych z wyspami azylowymi,
- przebudowę zjazdów i przepustów,
- wykonanie pobocza gruntowego,
- wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę odwodnienia.

Celem przygotowania realizacji kolejnych etapów rozbudowy DW 190 w ubiegłych latach zlecono opracowanie koncepcji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowych na odcinkach: od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 do m. Margonin oraz od m. Margonin do m. Wągrowiec. Natomiast dla ostatniego etapu rozbudowy DW 190 tj. odcinka od m. Wągrowiec do m. Miłosławice planujemy zlecić opracowanie koncepcji projektowej w roku 2019.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, że kontynuacja rozbudowy przedmiotowej drogi w kolejnych latach uzależniona będzie od dostępności środków finansowych.

Z poważaniem  
Wicemarszałek  
Wojciech Jankowiak