



0951195

Kalisz 29.01.2024

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Dział: Rozwój i Inwestycje

05-02-2024

RKP 01.6506

Liczba załączników

Podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
w Poznaniu

DEPARTAMENT KORZYSTANIA
I INFORMACJI O ŚRODOWISKU
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Korzystania i Informacji o Środowisku

05-02-2024

RKP 015.802/2024

Liczba załączników

Podpis

M.M

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że roczna wysokość naliczonej opłaty za 2023 rok z tytułu każdego z rodzajów korzystania ze środowiska spośród wymienionych w art. 273 ust. 1 Prawa ochrony środowiska, nie przekracza 100 zł. W związku z powyższym nie podlegam obowiązkowi przedkładania wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska oraz ponoszenia opłat.

Z poważaniem
Kremulus Sp. z o.o.

ul. Poznańska 185a, 62-800 Kalisz
NIP 648-214-29-14, Regon 302282430
tel. 62 751 07 70 (kom) +48 535 051 751
e-mail: biuro@kremulus.pl, www.kremulus.pl

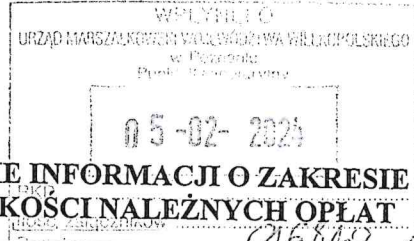
Za zgodność z oryginałem

10-04-2024

Data Podpis



0951194



WYKAZ ZAWIERAJĄCY ZBIORCZE ZESTAWIENIE INFORMACJI O ZAKRESIE KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA ORAZ O WYSOKOŚCI NALEŻNYCH OPŁAT

Zbiorcze zestawienie informacji o zakresie korzystania ze środowiska oraz o wysokości należnych opłat ¹⁾		rok ²⁾ : 2023	
<i>Podmiot korzystający ze środowiska</i>			
Nazwa: KREMULUS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ		Adres:, ul. Poznańska 185a, 62-800 Kalisz	
NIP: 6182142914 REGON: 302282430		Telefon lub fax: 535 751 751 Adres e-mail: biuro@kremulus.pl	
Lp.	Rodzaj korzystania ze środowiska	Kod tabeli ³⁾	Wysokość opłaty [zł]
1	Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza		
1.1	Źródła powstawania substancji wprowadzanych do powietrza	A	
1.2	Przeładunek benzyn silnikowych	B	
1.3	Kotły o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW opalane węglem kamiennym, koksem, drewnem, olejem lub paliwem gazowym, dla których nie jest wymagane pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza albo pozwolenie zintegrowane	C	73,69
1.4	Silniki spalinowe	D	24,70
1.5	Chów lub hodowla drobiu	E	
I	Wysokość opłaty za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza ogółem ⁴⁾		98,00
2	Wprowadzanie gazów do powietrza z tytułu emisji gazów cieplarnianych objętych systemem handlu uprawnieniami do emisji, która nie została rozliczona		
II	Wysokość opłaty za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z tytułu emisji gazów cieplarnianych objętych systemem handlu uprawnieniami do emisji, która nie została rozliczona ogółem ^{4), 6)}		
3	Wydane uprawnienia do emisji	PS	06-02-2024
III	Wysokość opłaty za wydane uprawnienia do emisji ogółem ⁴⁾		
4	Składowanie odpadów		
4.1	Odpady składowane selektywnie	A	
4.2	Odpady składowane nieselektywnie	A	
I V	Wysokość opłaty za składowanie odpadów ogółem ⁴⁾		
	Suma opłat ogółem ^{4), 7)} [zł]		0

WPLYNIEŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO w Poznaniu Departament Korzystania ze Środowiska	
06-02-2024	
RKF	01684012024
Liczba załączników	
Podpis	

Objaśnienia:

1) Wypełnia się w każdym przypadku przedkładania któregokolwiek z wykazów zawartych w załącznikach nr 1–3 do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 grudnia 2019 r. w sprawie wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska oraz o wysokości należnych opłat.

2) Należy podać rok, którego dotyczy wykaz.

3) Oznaczenie literowe tabel w załącznikach nr 1–3 do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 grudnia 2019 r. w sprawie wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska oraz o wysokości należnych opłat; należy podkreślić kod tej tabeli, którą dany podmiot korzystający ze środowiska wypełnił.

4) Zaokrągła się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówkę kwoty mniejszą niż 50 groszy pomija się, a końcówkę kwoty wynoszącą 50 groszy i więcej podwyższa się do pełnych złotych.

5) Podmiot korzystający ze środowiska, który rozlicza emisję gazów cieplarnianych objętych systemem handlu

Za zgodność z oryginałem

10-04-2024

Data Podpis

uprawnieniami do emisji zgodnie z art. 92 ust. 1 lub 5 ustawy z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu
uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1201, z późn. zm.) nie podaje wielkości
emisji tych gazów i nie ustala wysokości należnej opłaty. Wysokość opłaty za wprowadzanie gazów lub
pyłów do powietrza z tytułu emisji gazów cieplarnianych objętych systemem handlu uprawnieniami do
emisji, która nie została rozliczona, podaje się w pkt II.

6) Wysokość tej opłaty uwzględnia opłatę z tytułu emisji gazów lub pyłów ze spalania biomasy, w przypadku
gdy podmiot korzystający ze środowiska w raporcie na temat wielkości emisji, o którym mowa w art. 80
ust. 3 ustawy z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych
(Dz. U. z 2018 r. poz. 1201, z późn. zm.), w stosunku do spalanej biomasy przyjął współczynnik emisyjny
wynoszący zero.

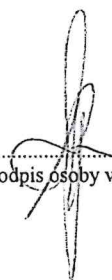
7) Suma opłat za poszczególne rodzaje korzystania ze środowiska określonych w wierszach I–IV; nie wlicza się
do niej opłat z tytułu tych rodzajów korzystania ze środowiska, których roczna wysokość nie przekracza
800 zł.

Pouczenie:

Zawarte w wykazie informacje o wysokości należnych opłat stanowią podstawę do wystawienia tytułu
wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym
w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438, z późn. zm.).

30.01.2024

(data)


.....
(podpis osoby wypełniającej)

Kremulus Sp. z o.o.
ul. Poznańska 185a, 62-800 Kalisz
NIP 618-214-26-14
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania
podmiotu korzystającego ze środowiska) 751
e-mail: biuro@kremulus.pl, www.kremulus.pl

Za zgodność z oryginałem

10 -04- 2024

Data Podpis



Tabela C

Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z kotłów o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW opalanych węglem kamiennym, koksem, drewnem, olejem lub paliwem gazowym, dla których nie jest wymagane pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza albo pozwolenie zintegrowane *					Gmina: Kalisz	
Lp.	Rodzaje kotłów	Liczba kotłów	Zużycie paliwa [Mg lub m ³]	Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg lub zł/10 ⁶ m ³]	Wysokość opłaty [zł]	
I	Kotły opalane węglem kamiennym					
1	Kocioł z rusztem mechanicznym, z urządzeniem odpylającym	nominalna moc cieplna ≤ 3 MW				
		nominalna moc cieplna > 3 MW i ≤ 5 MW				
2	Kocioł z rusztem mechanicznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
3	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
4	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
5	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
II	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane koksem					
1	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym					
2	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym					
3	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego					
III	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane drewnem					
IV	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane olejem					
1	Olej lekki (zawartość siarki nie większa niż 0,5%)					

Za zgodność z oryginałem
10 -04- 2024
Data Podpis



Tabela D

Wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych *

Lp.	Rodzaj silnika spalinowego	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa ¹⁾ [Mg]	Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg]	Wysokość opłaty [zł]
1	2	3	4	5	6
1	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 31.12.1992 r.	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
2	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1993 r. – 31.12.1996 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
3	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1997 r. – 31.12.2000 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
4	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2001 r. – 31.12.2005 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane),			

2	olej opałowy (zawartość siarki nie większa niż 1%)					
3	olej opałowy (zawartość siarki od 1% do 1,5%)					
4	olej napędowy					
V Kotły opalane paliwem gazowym						
1	Gaz ziemny wysokometanowy	nominalna moc cieplna ≤ 1,4 MW				
		nominalna moc cieplna > 1,4 MW i ≤ 5 MW	1	38043	1937,25	73,69
2	Gaz ziemny zaazotowany	nominalna moc cieplna ≤ 1,4 MW				
		nominalna moc cieplna > 1,4 MW i ≤ 5 MW				
3	Gaz płynny propan-butan	nominalna moc cieplna ≤ 5 MW				
Wysokość opłaty ogółem [zł]						
73,69						

* Niżejszą tabelę wypełnia się oddzielnie dla każdej gminy. W tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

Lp.	Gmina	Suma opłat za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z kotłów w poszczególnych gminach [zł]
1	Kalisz	128,23
...		
n		
Wysokość opłaty ogółem [zł]		128,23

Za zgodność z oryginałem
10 -04- 2024
Data Podpis

		w tym biometan					
		olej napędowy					
		biodiesel					
5	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31.12.2005 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	benzyna silnikowa ¹²⁾					
		gaz płynny propan-butan					
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan					
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan					
		olej napędowy					
		biodiesel					
		benzyna silnikowa ¹²⁾	2,45		6,74		16,51
6	Silniki w samochodach osobowych z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**	gaz płynny propan-butan					
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan					
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan					
		olej napędowy					
		biodiesel					

Za zgodność z oryginałem

10 -04- 2024

Data Podpis

7	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
8	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993 r. – 30.06.1997 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
9	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.1997 r. – 30.06.2001 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel			
10	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.2001 r. – 30.06.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
11	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30.06.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	olej napędowy biodiesel benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie	0,62	13,22	8,19

					przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
					spężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
					olej napędowy			
					biodiesel			
12	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**				benzyna silnikowa ¹²⁾			
					gaz płynny propan-butan			
					spężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
					spężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
					olej napędowy			
					biodiesel			
13	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg, z wyjątkiem autobusów, zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.				benzyna silnikowa ¹²⁾			
					olej napędowy			
					biodiesel			
14	Silniki w autobusach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.				olej napędowy			
					biodiesel			
15	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.				spężony gaz ziemny (silniki przebudowane),			

	raz pierwszy w okresie 01.10.1993 r. – 30.09.1996 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	w tym biometan olej napędowy biodiesel			
16	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1996 r. – 30.09.2001 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan olej napędowy biodiesel			
17	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2001 r. – 30.09.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan olej napędowy biodiesel			
18	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2006 r. – 30.09.2009 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan olej napędowy biodiesel			

Za zgodność z oryginałem

Data 10-04-2024 podpis



19	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30.09.2009 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**	<p>sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan</p> <p>sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan</p> <p>olej napędowy</p> <p>biodiesel</p>			
20	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.06.2001 r.	olej napędowy			
21	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.2001 r. – 31.12.2003 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I***	olej napędowy			
22	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2004 r. – 31.12.2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II***	olej napędowy			
23	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31.12.2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy			
24	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych do dnia 31.12.1999 r.	benzyna silnikowa ¹²⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
25	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych w okresie 01.01.2000 r. – 31.12.2003 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I***	benzyna silnikowa ¹²⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			

26	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych w okresie 01.01.2004 r. – 31.12.2008 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II***	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel		
27	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych po dniu 31.12.2008 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy biodiesel		
28	Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych do dnia 31.12.2007 r.	olej napędowy biodiesel		
29	Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy biodiesel		
30	Silniki w jednostkach pływających zęglugi śródlądowej wyprodukowanych do dnia 31.12.2007 r.	olej napędowy biodiesel		
31	Silniki w jednostkach pływających zęglugi śródlądowej wyprodukowanych po dniu 31.12.2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy biodiesel		
32	Silniki w innych pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg i w motorowerach	benzyna silnikowa ¹²⁾ gaz płynny propan-butan olej napędowy biodiesel		18,72
Wysokość opłaty ogółem [zł]				

* W niniejszej tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

** EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 i EURO 5 – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników pojazdów samochodowych (samochodów osobowych, samochodów ciężarowych i autobusów).

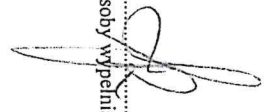
*** Etap I, etap II i etap IIIA – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników maszyn i urządzeń, pojazdów wolnobieżnych, ciągników rolniczych, pojazdów szynowych i jednostek pływających.

Za zgodność z oryginałem
Data 10-04-2024 Podpis

Pouczenie:

Zawarte w wykazie informacje o wysokości należnych opłat stanowią podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438 z późn. zm.).

2024.06.17
(data)


.....
(podpis osoby wypełniającej)

Kremulus Sp. z o.o.
ul. Poznańska 185a, 62-800 Kalisz
NIP 618-214-29-14, REGON 302282430
tel. 62 251 07 76, kdm: 48 335 751 751
e-mail: biuro@kremulus.pl, biuro@kremulus.pl
(podpis osoby reprezentującej Biuro Kremulus Sp. z o.o.)
reprezentowania podmiotu korzystającego ze środowiska)

Za zgodność z oryginałem
10 -04- 2024
Data Podpis



