



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

ROMUALD AJCHLER

KS-1. / 11

WPLYNEŁO URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO w Poznaniu Kancelaria Sejmiku
2019 -04- 29
Ilość załączników <u>RW.2019.04.3096</u>
podpis <u>N.B.</u>

Sieraków, 29 kwietnia 2019 r.

Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego

## ZAPYTANIE

*Szanowny Panie Marszałku,*

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 512) składam zapytanie w sprawie niesprawnego oświetlenia promu Chojno - Karolewo od strony m. Karolewo w Gminie Wronki.

Z ogromną przykrością i jednocześnie niedowierzaniem przyjąłem odpowiedź Pana Marszałka w rzeczonyj sprawie. Ponownie informuję, że oświetlenie promu po stronie m. Karolewo jest niezbędne z kilku powodów. Zdarzało się m.in., że przewoźnik odmówił przewozu osób powołując się na panujące na dworze duże zachmurzenie i co za tym idzie niedostateczną ilość światła. Jeśli wg Pana Marszałka prom nie funkcjonuje po zmroku to proszę o odpowiedź w jaki sposób funkcjonował on przy całkowitym zamknięciu mostu we Wronkach (zamkniętego również w okresie jesiennym czyli w okresie krótkich dni)? Po drugie. Chodzi o oświetlenie miejsca w którym pojazdy oczekują na wjazd lub zjeżdżają z promu. Wyprzedzając sugestię Pana Marszałka informuję, że o ile samochody dysponują własnym oświetleniem to o tyle trudno mówić o pieszych pasażerach promu. Jeśli chodzi o argument dotyczący likwidacji lampy ze względu na jej dewastację to jest on chybiony. Pozwolę sobie zauważyć, że mając gorączkę, po stłuczeniu termometru, nie pozbywamy się gorączki. W związku z tym, że mamy obecnie XXI wiek myślę, że nie jest problemem takie zabezpieczenie oświetlenia aby nie ulegało ono ponownej dewastacji.

W związku z powyższym, mając na względzie bezpieczeństwo mienia i osób korzystających z przeprawy promowej Chojno – Karolewo ponownie proszę o rozpatrzenie możliwości doświetlenia przeprawy od strony m. Karolewo.

Z wyrazami szacunku,