



KS-I-O.0003.7.2024  
DT-III.ZD-00142/24

**Pan  
Marek Sowa  
Radny  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

**Szanowny Panie Radny,**

odpowiadając na interpelację zgłoszoną na LXIV Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 22 kwietnia 2024 roku dotyczącą wakacyjnych tras pociągów do miejscowości wypoczynkowych uruchamianych przez Koleje Wielkopolskie informuję:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.) przewiduje, co do zasady, trzy tryby uruchamiania połączeń pasażerskich:

1. przewozy o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie umowy zawartej z organizatorem publicznego transportu zbiorowego;
2. przewozy na podstawie decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (dalej: „UTK”) o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu;
3. przewozy okazjonalne.

Wskazana przez Pana Radnego oferta Kolei Wielkopolskich dotyczy realizacji przewozów w ramach otwartego dostępu na podstawie decyzji Prezesa UTK.

Spółka Koleje Wielkopolskie złożyła wnioski w ramach w/w procedury na kilka tras pociągów sezonowych do wakacyjnych miejscowości. W chwili obecnej wnioski Kolei Wielkopolskich są rozpatrywane w UTK, a uruchomienie połączeń będzie możliwe w przypadku uzyskania pozytywnej decyzji nie wcześniej niż w 2025 roku.

Według obowiązujących przepisów Prezes UTK może wydać decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie, jeżeli w wyniku przeprowadzonego badania ustali, że proponowane połączenie

pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych albo żaden podmiot nie wystąpi o przeprowadzenie takiego badania w przewidzianym terminie. Na podstawie obiektywnej analizy ekonomicznej organ regulacyjny określa czy równowaga ekonomiczna umowy o świadczenie usług publicznych innych przewoźników byłaby zagrożona. Jeżeli w wyniku przeprowadzonego badania równowagi ekonomicznej Prezes UTK oceni, że proponowane połączenie pasażerskie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, to – uwzględniając stopień naruszenia wydaje decyzję:

- o przyznaniu ograniczonego dostępu,
- odmawiającą przyznania otwartego dostępu.

Wskazuje również zakres zmian w planowanym przewozie osób, w szczególności dotyczący zmian częstotliwości, tras, stacji pośrednich lub harmonogramu, które zapewniłyby spełnienie warunków przyznania otwartego dostępu.

Należy podkreślić, że organizator przewozów, tj. Województwo Wielkopolskie, nie ma wpływu na decyzję Prezesa UTK. Organizator nie ma również wpływu na wnioski jakie złożyła spółka Koleje Wielkopolskie, gdyż nie są to przewozy o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zawartej z operatorem umowy.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa  
**Wojciech Jankowiak**  
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2
2. DO x 1
3. a/a