



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Poznań, 20 maja 2024 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### ZAPYTANIE

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566) składam zapytanie **w sprawie skrzyżowań z drogą wojewódzką 180, ul. Żeromskiego w Trzciance.**

Burmistrz Trzcianki, zamierzając połączyć ul. Konopnickiej z ul. Żeromskiego i ul. Prosta, błędnie nie chce wykorzystać okazji, aby wytworzyć alternatywny, naturalny ciąg komunikacyjny północ-południe Trzcianki, stanowiący alternatywę dla głównej drogi wojewódzkiej 178 (ul. Sikorskiego i ul. 27-stycznia). Z informacji wynika, że w ramach przebicia powstanie ciąg pieszo-samochodowy, o drodze jednokierunkowej.

Już wiele lat temu Samorząd Województwa Wielkopolskiego diagnozował, że jednym z problemów komunikacyjnych Trzcianki jest ruch wewnętrzny przez brak tras alternatywnych dla komunikacji odbywającej się przez centrum drogami wojewódzkimi.

Proszę o informację, czy Samorząd Województwa Wielkopolskiego był konsultowany przez Samorząd Gminy Trzcianka ws. wybudowania skrzyżowania w rejonie ul. Prostej, ul. Żeromskiego, ul. Konopnickiej w związku z planowanym przebicciem oraz jakie jest stanowisko w tej sprawie? Burmistrz Trzcianki poinformował mnie ustnie, że ze względu na istniejącą bliskość skrzyżowań z drogą wojewódzką WZDW nie wyraziłoby zgody na budowę skrzyżowania, i wprowadzenie ruchu dwukierunkowego łącznika z ul. Konopnicką.

Dodatkowo, proszę o informacje, czy SWW w tym oczywiście WZDW był konsultowany w sprawie zamiaru wykonania przebiccia od ul. Rzemieślniczej

do ul. Żeromskiego w rejonie adresu 15 (DW 180)? Czy prawdą jest, że w tym przypadku będzie wydana zgoda na takie włączenie, mimo sąsiedztwa skrzyżowań drogi wojewódzkiej z ul. Gorzowską, ul. Krętą, ul. Proszą, a także sąsiedztwem Liceum Ogólnokształcącego.

Z poważaniem  
Adam Bogrycewicz