



KS-I-O.0003.18.2024
DT-I.ZD-00889/24

Pan
Leszek Bierła
Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie planów inwestycyjnych w zakresie zakupu i wdrożenia technologii ILS kategorii IIIB lub wyższej w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica, złożone 25 listopada br. podczas VII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego informuję, co następuje.

Wykonywanie operacji lotniczych w systemie ILS CAT IIIB jest możliwe przy zachowaniu wszystkich trzech wymienionych elementów poniżej:

1. W podstawie certyfikacyjnej lotniska są dopuszczone operacje w CAT IIIB - odpowiednie wyposażenie i procedury lotniska, zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
2. Posiadanie przez przewoźnika certyfikatu CAT IIIB dla konkretnego statku powietrznego - wyposażenie statku powietrznego umożliwiające wykonanie lądowania w CAT IIIB.
3. Uprawnienia pilotów w zakresie wykonywania operacji lotniczych w CAT IIIB.

W Polsce z uwagi na panujące warunki atmosferyczne i bardzo wysokie, kilkumilionowe koszty inwestycyjne oraz eksploatacyjne tylko jedno lotnisko regionalne w Gdańsku zdecydowało się na instalację systemu ILS CAT IIIB. Dodatkowo, z uwagi na intensywność ruchu, operacje w CAT IIIA wykonywane są na lotnisku Chopina w Warszawie. Certyfikat CAT IIIB systemu ILS posiadają wyłącznie najwięksi europejscy przewoźnicy i wybrane linie lotnicze na świecie. W przypadku floty Polskich Linii Lotniczych LOT, taki certyfikat posiadają samoloty Boeing 787 - Dreamliner, które sporadycznie operują z lotniska Poznań-Ławica. Proces szkoleniowy potrzebny do uzyskania certyfikatu uprawniającego pilotów do wykonywania operacji lądowania w CAT IIIB trwa ponad rok, stąd nie wszyscy piloci posiadają takie uprawnienia.

Standardowe operacje lądowania są wykonywane w procedurze ograniczonej widzialności (Low Visibility Procedures (LVP)) z wykorzystaniem instrumentalnego systemu lądowania (Instrument Landing System (ILS)) w kategorii I (ILS CAT I). Na lotnisku Poznań-Ławica wykorzystuje się system ILS CAT II. Biorąc pod uwagę sporadycznie (2-3 razy w roku) występujące na lotnisku

w Poznaniu warunki atmosferyczne poniżej CAT II oraz biorąc pod uwagę wyposażenie lądujących samolotów i uprawnienia załóg w zakresie CAT IIIB, nie znajduje się na obecnym etapie podstaw uzasadniających poniesienie kilkumilionowych nakładów inwestycyjnych w zakresie wdrożenia tego typu operacji.

Poza tym w dniu 26 stycznia 2024 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 4 ust. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1048 z dnia 18 lipca 2018 r ustanawiającym wymogi korzystania z przestrzeni powietrznej i procedury operacyjne dotyczące nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów, zatwierdził Performance Based Navigation Transition Plan (PBN TP) wersja 0.3.1. Jest to dokument określający plany stopniowego wdrażania w polskiej przestrzeni powietrznej procedur lotu wykorzystywanych do nawigacji opartej wyłącznie o charakterystyki systemów zgodnych z koncepcją PBN. Koncepcja ta zakłada przede wszystkim wykorzystanie precyzyjnych systemów nawigacji satelitarnej GNSS - Global Navigation Satellite Systems. W oparciu o te systemy są wdrażane nowe technologie np. System GBAS (Ground Based Augmentation System) dające zupełnie inne możliwości zastosowania w zakresie lądowań CAT II/III i szczególnie interesujące dla lotnisk mających problemy z emisją hałasu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Grabowski

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadry
3. aa

