



KS-I.O.0003.1.2025  
DT-II-1.ZD-00010/25

**Panowie**  
**Adam Bogrycewicz**  
**Marek Sowa**  
**Radni Sejmiku**  
**Województwa Wielkopolskie**

**Szanowni Panowie Radni,**

w odpowiedzi na interpelację z dnia 27 stycznia 2025 r., w sprawie sprawności ogrzewania pociągów Kolei Wielkopolskich i POLREGIO informuję, że w pojazdach będących na stanie POLREGIO S.A. oraz spółki Kolei Wielkopolskich usterki ogrzewania zdarzają się sporadycznie. Dla przykładu w okresie grudzień 2024 – styczeń 2025 Spółka Koleje Wielkopolskie odnotowała tylko 2 zdarzenia związane z usterkami ogrzewania, natomiast w całym 2024 r. stwierdzono 30 awarii systemu ogrzewania, co w świetle łącznej liczby taboru, którym dysponuje Spółka (76 pojazdów) jest znikomą ilością. Sprawność ogrzewania w pojazdach obsługujących mieszkańców Wielkopolski sprawdzana jest podczas wykonywania przeglądów poziomu P1, P2, P3 zgodnie z zaleceniami Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Dodatkowo w oparciu o DSU wykonywane są przeglądy sezonowe, tj. w okresie od 15 września do 30 października (przeгляд jesienno – zimowy) oraz od 1 kwietnia do 15 maja (przeгляд wiosenno – letni), podczas których również sprawdzana jest skuteczność działania układu ogrzewania. Ponadto drużyna pociągowa, w trakcie przyjęcia pojazdu oraz w czasie przejazdu pociągu na bieżąco monitoruje sprawność tych systemów. W przypadku ujawnienia usterek ogrzewania na bieżąco dokonuje się stosownych napraw w celu przywrócenia pełnej sprawności pojazdu. Dodatkowo, w trosce o jak najwyższy komfort podróży sprawność ogrzewania weryfikowana jest przez pracowników Departamentu Transportu podczas cyklicznie przeprowadzanych kontroli stanu technicznego taboru kolejowego.

**Z poważaniem**

z up. Marszałka Województwa  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadr

