



KS-I-O.0003.3.2025  
DT-III.ZD-00059/25

**Pan**  
**Andrzej Pichet**  
**Radny Województwa Wielkopolskiego**

**Szanowny Panie Radny,**

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na X Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 lutego 2025 r. w sprawie podjęcia kolejnych działań w zakresie połączeń kolejowych, informuję co następuje:

W zakresie propozycji wydłużenia relacji Odolanów – Grabowno do Wrocławia, informuję że od czerwca br. prowadzone będą prace modernizacyjne na odcinku Ostrów Wlkp. – Grabowno Wielkie. W związku z powyższym uruchomiona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza. W edycji rozkładu jazdy 2025/2026 zamknięcia torowe będą kontynuowane do połowy 2026 r. Ponadto wydłużenie relacji pociągów wymaga zgody na ich uruchomienie przez Województwo Dolnośląskie, które musiałoby finansować część przewozów na swoim terenie. Dodatkowo już obecnie stacja Wrocław Główny nie może przyjąć więcej dodatkowych pociągów w godzinach szczytu, w związku z czym musiałby one kończyć bieg na stacji Wrocław Nadodrze.

Odnosząc się do kwestii rozszerzenia terminów kursowania pociągów nr 76533 oraz 76537 realizowanych przez POLREGIO S.A. w relacji: Ostrów Wielkopolski – Wrocław Główny o soboty oraz niedziele informuję, że podobnie jak w przypadku wydłużenia relacji pociągów przedmiotowe przewozy stanowią połączenia międzywojewódzkie. Wszelkie zmiany w ich realizacji wymagają uzgodnienia i podpisania stosownych porozumień z Województwem Dolnośląskim. W związku z powyższym informuję, że skierujemy stosowną prośbę do Województwa Dolnośląskiego. W przypadku akceptacji propozycji rozszerzenie terminów kursowania, weekendowe przejazdy będą mogły być realizowane od rozkładu jazdy 2025/2026, tj. od 14 grudnia 2025 r.

W zakresie rozszerzenia terminów kursowania pociągów nr 77984 oraz 77986 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kępno informuję, że pod względem technicznym i taborowym możliwe jest wydłużenie terminów kursowania wymienionych pociągów od rozkładu jazdy 2025/2026.



Jednocześnie informuję, że połączenia na tym odcinku zostaną od dnia 14 kwietnia br. w dni robocze wydłużone do/z Łęki Opatowskiej.

Odnosząc się do rozszerzenia terminów kursowania pociągu nr 77265 Ostrów Wielkopolski - Leszno o soboty, niedziele i święta informuję, że istnieje możliwość realizacji przedmiotowego postulatu przy jednoczesnym rozszerzeniu terminów kursowania pociągu nr 77400 Leszno – Ostrów Wielkopolski od rozkładu jazdy 2025/2026.

Natomiast w kwestii uruchomienia pociągu nr 77275 w relacji Ostrów Wielkopolski – Krotoszyn w soboty i niedziele w RRJ 2024/2025, informuję, że brak jest możliwości rozszerzenia terminu kursowania ze względu na obiegi taboru w soboty i niedziele.

Odnosząc się do postulatów wydłużenia planowanych dodatkowych pociągów relacji Opatówek – Kalisz do stacji Ostrów Wielkopolski lub Krotoszyn informuję, że w rozkładzie jazdy 2025/2026 planowane są dodatkowe pociągi relacji Opatówek - Ostrów Wielkopolski w ramach Kalisko-Ostrowskie Kolei Aglomeracyjnej.

Przekazana w ramach pkt. 7 propozycja opóźnienia pociągu nr 77977 relacji Kępno – Poznań Główny z godziny 19:59 na godzinę 20:40 nie zostanie zrealizowana ze względu na funkcjonujące obecnie skomunikowania tego pociągu na stacjach: Kępno oraz Ostrów Wielkopolski, jak również na zapewnienie dojazdu do pracy na III zmianę. Niemniej jednak podejmowane są obecnie działania związane z uruchomieniem dodatkowych połączeń na odcinku Kępno – Ostrów Wielkopolski. W celu dogęszczenia siatki połączeń w przedziałach czasowych, w których obecnie tych połączeń brakuje.

Oferta Kolei Wielkopolskich na Pomorze dotyczy realizacji przewozów w ramach otwartego dostępu wykonywanego na podstawie decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, a nie na zlecenie Województwa Wielkopolskiego. Spółka Koleje Wielkopolskie złożyła wnioski w ramach w/w procedury na kilka tras pociągów sezonowych do wakacyjnych miejscowości. We wskazanych wnioskach spółka określiła zarówno przebieg trasy jak i postoje pociągów. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przyznał decyzję po obiektywnej analizie ekonomicznej badając czy równowaga ekonomiczna umowy o świadczenie usług publicznych innych przewoźników nie jest zagrożona. W ramach planowanego połączenia wakacyjnego na trasie „Poznań – Trójmiasto” wniosek nie przewidywał kursowania pociągu z Ostrowa Wielkopolskiego a wyłącznie od stacji Poznań Główny i przebieg takiej trasy poddany został ocenie. W związku z powyższym nie można dokonać jego zmiany.

Jednocześnie informuję, że organizatorem usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich jest Minister Infrastruktury. W związku

z powyższym wnioskiem o wprowadzenie postojów handlowych w Ostrowie Wielkopolskim wskazanych pociągów uruchamianych przez PKP Intercity zostanie skierowany do Ministerstwa Infrastruktury.

**Z poważaniem**

z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadry
3. aa

