



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**GRZEGORZ FIAŁKOWSKI**

Poznań, 31 marca 2025 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566 z późn. zm.) składam interpelację w **sprawie oznakowania przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej 270 w Kole.**

Na strzeżonym przejeździe kolejowym wyposażonym w rogatki w ciągu drogi wojewódzkiej 270, w Kole – ul. Włocławska, po obu stronach przejazdu ustawiony jest znak pionowy „Stop”. Wnoszę o usunięcie wspomnianego znaku pionowego, który w tym miejscu, ze względu na charakter strzeżonego przejazdu kolejowego nie jest potrzebny.

Strzeżony przejazd kolejowy wyposażony jest w systemy sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej i rogatki, które skutecznie informują kierowców o nadjeżdżającym pociągu. Znak „Stop” w tym kontekście może wprowadzać kierowców w błąd. W takich warunkach, dodatkowy znak „Stop” jest zbędny i może prowadzić do niepotrzebnych opóźnień, szczególnie w godzinach szczytu, w tej ważnej części miasta. Na innych przejazdach kolejowych na terenie Polski, strzeżone przejazdy kolejowe nie posiadają dodatkowego znaku „Stop”, opierając się na działających systemach sygnalizacyjnych. Znak „Stop” na strzeżonym przejeździe kolejowym może wywoływać niepotrzebne napięcie i niepewność wśród kierowców, którzy widząc sygnalizację świetlną i rogatki, są zmuszeni do zatrzymania się mimo że systemy te już pełnią rolę ostrzegającą. Likwidacja tego znaku zmniejszy liczbę bodźców dla kierowcy i ułatwi szybsze oraz bardziej świadome reagowanie w sytuacjach

kryzysowych, co ma wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa. Likwidacja tego znaku na strzeżonym przejeździe kolejowym jest działaniem mającym na celu poprawę płynności ruchu, minimalizację ryzyka pomyłek kierowców oraz dostosowanie oznakowania do nowoczesnych systemów sygnalizacyjnych. Należy podkreślić, że we wskazanym miejscu obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Z poważaniem