



KS-I-O.0003.5.2025

DT-V-I.8064.25.2024

DT-V-I.ZD-00017/25

**Sz. P.  
Marek Sowa  
Radny Województwa  
Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 31.03.2025 r. r. dotyczącą niewłaściwego funkcjonowania i licznych awarii ruchomych schodów na dworcu PKP Poznań Główny, przekazuję informacje pozyskane od Dyrektora PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, w celu zminimalizowania występowania awarii oraz przestojów w pracy systemów i urządzeń zlokalizowanych na dworcu Poznań Główny ma od dnia 01.06.2023r. zawartą kompleksową Umowę obejmującą *„Pełnienie serwisu awaryjnego oraz świadczenia usługi konserwacji i technicznego utrzymania instalacji, systemów i urządzeń na dworcach Poznań Główny, Poznań Letni i Poznań Zachodni w latach 2023-2025 r.”*

Niestety pomimo regularnego serwisu i konserwacji schodów ruchomych na dworcu Poznań Główny, ze względu na duże zużycie ich poszczególnych części składowych, urządzenia musiały zostać wyłączone z eksploatacji.

PKP S.A., chcąc zapewnić płynność w przemieszczaniu się dla wszystkich pieszych przebywających na terenie dworca, w trybie awaryjnym proceduje obecnie realizację naprawy schodów ruchomych zlokalizowanych przy peronie V- zjazdowych i wjazdowych (przewidywany termin włączenia urządzeń do użytkowania to koniec kwietnia/początek maja bieżącego roku), a docelowo przywrócenia do pełnej sprawności (poprzez całkowitą wymianę) wszystkich biegów schodów ruchomych znajdujących się w zarządzie przez PKP S.A.

Ze względu na wysokie koszty oraz zakres i charakter działań, przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia postępowania przetargowego i wcześniejszego sporządzenia regulaminów (m.in. z PKP PLK S.A., PGE Energetyka Kolejowa) prowadzenia prac przy czynnej infrastrukturze kolejowej, pozyskania niezbędnych uzgodnień oraz zaplanowania robót w korelacji do odprawianych pociągów na stacji Poznań Główny.

Realizacja ww. zadań to proces wymagający przeprowadzenia szeregu uzgodnień, jednak jest on niezbędny by w konsekwencji podróżni mogli w sposób bezpieczny i komfortowy korzystać ze schodów ruchomych.

Spółka poinformowała również, iż obecnie osoby z ograniczeniami mobilności, niepełnosprawne bądź poruszające się z ciężkim bagażem, jak również wszyscy inni podróżni mogą korzystać z dźwigów osobowych łączących halę dworca z peronami. Znajdują się one w ciągłej, bieżącej eksploatacji.

Mając świadomość wagi problemu, Departament Transportu UMWW skieruje w najbliższym czasie pismo do Centrali PKP S.A. z prośbą o przyspieszenie wyżej opisanych procesów i podjęcie działań mających na celu jak najszybsze przywrócenie sprawności ruchomych schodów na dworcu w Poznaniu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa  
**Wojciech Jankowiak**  
Wicemarszałek

Opracowała:  
Iga Klette  
[Iga.klette@umww.pl](mailto:Iga.klette@umww.pl)  
tel. 61 626 7014