Poznań, 12.06.2025 r.

KS-I-O.0003.9.2025

DT-V.8064.29.2021

DT-V-I.ZD-00027/25

**Sz. P.**

**Marek Sowa**

**Radny Województwa**

**Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26.05.2025 r. dotyczącą możliwości wstrzymania demontażu torów na linii kolejowej nr 366 Miejska Górka – Kościan na odc. Kościan - Gostyń, informuję:

Ad 1

**Jakie są szczegółowe przyczyny wykonywanego demontażu linii nr 366?**

Spółka PKP S.A. zakwalifikowała do rozbiórki odcinek linii kolejowej nr 366 Miejska Górka – Kościan od km 8,737 do km 64,500 w oparciu o decyzję Ministra Infrastruktury nr FK-4951-01/05 z dnia 7 września 2005 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu wystąpił z wnioskiem na rozbiórkę do Wojewody Wielkopolskiego, który Decyzją nr 85/Z/23 z dnia 12.12.2023 r. udzielił PKP S.A. pozwolenia na rozbiórkę przedmiotowej linii.

Spółka wystąpiła również o uzgodnienie prac rozbiórkowych linii 366 do zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., który nie zgłosił zastrzeżeń do powyższej kwestii. Podkreślić należy fakt, że przedmiotowa linia jest nieużytkowana od ponad 20 lat, infrastruktura torowa nie była poddawana zabiegom konserwacyjnym, a jej stan techniczny nie podlegał kontroli pod kątem przydatności do dalszego eksploatowania na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego.

Ad 2

**Czy przeprowadzono analizę potencjalnych korzyści płynących z utrzymania i rewitalizacji tej linii, w tym kontekście programów rządowych i unijnych wspierających transport kolejowy?**

Rewitalizacja tej linii nie znajduje się na liście przedsięwzięć objętych wykazem pn.: „Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” opublikowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rozbiórka przedmiotowej linii została uzgodniona z zarządcą infrastruktury kolejowej tj. Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., która nie zgłosiła zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Ponadto przyjęta uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego obecnie obowiązująca aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” w zakresie zmian w sieci komunikacyjnej do roku 2030, opracowana m.in. na podstawie analiz potrzeb transportowych mieszkańców również nie przewiduje uruchomienia przewozów na linii kolejowej nr 366 na odcinku Rawicz/Miejska Górka – Kościan.

Ad 3

**Jakie działania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego w celu ochrony infrastruktury kolejowej na liniach o znaczeniu lokalnym, takich jak Kościan – Gostyń?**

Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat zaangażowany jest w poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej oraz rozbudowę sieci kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego.

W roku 2020 Województwo zgłosiło kilka projektów mających na celu uzyskanie / przywrócenie połączeń o charakterze lokalnym do Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej Kolej +. Obecnie w ramach tego programu przygotowywane bądź realizowane są następujące inwestycje:

* ,,Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”
* ,,Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo”
* „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Szamotuły - Międzychód”
* „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempiń”

Województwo Wielkopolskie wraz z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego zapewnia wymagany wkład finansowy w realizację ww. projektów.

Ponadto Samorząd Województwa Wielkopolskiego podejmował i podejmuje działania w celu ochrony infrastruktury kolejowej, dla przykładu zaangażował się na rzecz wstrzymania likwidacji linii kolejowej nr 363 Rokietnica – Międzychód - Skwierzyna.

Z chwilą powzięcia informacji na temat wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia na rozbiórkę linii kolejowej nr 363 Rokietnica – Skwierzyna w km 0,615 – 62,682, Województwo Wielkopolskie skierowało pismo do Prezesa Zarządu PKP S.A. o wycofanie przedmiotowego wniosku.

Również na wcześniejszym etapie prowadzenia prac projektowych na potrzeby modernizacji linii nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny kierowane były wnioski do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o zachowanie perspektywicznej możliwości włączenia linii kolejowej nr 363 w układ torowy stacji Rokietnica.

Powyższe dotyczyło także włączenia linii nr 368 w układ torowy stacji Szamotuły.

Ad 4

**Czy istnieje możliwość wstrzymania demontażu torów do czasu przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz analizy alternatywnych scenariuszy wykorzystania linii?**

Według informacji uzyskanych od Spółki PKP S.A. aktualnie trwa demontaż nawierzchni torowej na przedmiotowej linii i udział nawierzchni zdemontowanej jest na poziomie ok. 75%.

Prace rozbiórkowe planowo mają zakończyć się z dniem 31.07.2025 r.

Z uwagi na wieloletni brak eksploatacji linii, jak również jej wcześniejszy stan techniczny, ewentualna decyzja o ponownym wykorzystaniu na potrzeby przewozów kolejowych wiązać się będzie z koniecznością przeprowadzenia gruntownej modernizacji wszystkich elementów infrastruktury.

Nadmieniamy jednak, iż grunty składające się na przedmiotową linię kolejową wykazane zostały w zweryfikowanym przez Ministerstwo Infrastruktury wykazie linii kolejowych i ich odcinków, których grunty powinny pozostać w zasobie kolejowym na potrzeby ewentualnej realizacji przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

**Wojciech Jankowiak**

Wicemarszałek

Opracowała:

Iga Klette

Iga.klette@umww.pl

tel. 61 626 7014