



KS-I-O.0003.12.2025

DO-I-2.ZD-00338/25

DT-V-I.ZD-00032/25

Sz. P.

Romuald Ruszkowski

Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16 lipca 2025 r. dotyczącą projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, informuję:

Aktualnie przedmiotowa inwestycja jest na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Zarówno w opracowanej przez Wykonawcę koncepcji Programowo-Przestrzennej oraz przygotowywanym obecnie projekcie budowlanym, trasowanie linii kolejowej przebiega w wariantcie, który został wybrany jako najkorzystniejszy do realizacji w ramach opracowanego w roku 2021 r., na potrzeby naboru do Programu „Kolej +”, Wstępnego Studium Planistyczno- Prognostycznego. Wariant ten zakłada przebieg linii wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 310 i włączenie się w układ torowy stacji Czempień na linii nr 271 Wrocław – Poznań.

W ramach przeglądu projektów Programu Kolej +, przeprowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) – przy udziale Ministerstwa Infrastruktury, zaproponowane zostało wstępnie nowe trasowanie linii, tj. od miejscowości Psarskie przez Brodnicę, z włączeniem w linię kolejową nr 271 Wrocław – Poznań w rejonie stacji Łówiec. Przedmiotowe rozwiązanie pozwoliłoby uniknąć bardzo dużych kolizji linii kolejowej z drogą wojewódzką oraz ograniczeń w przepustowości linii nr 271 (jednopoziomowe włączenie się linii w układ torowy stacji Czempień), a także osiągnąć lepszy czas przejazdu pomiędzy Śremem a Poznaniem.

W wyniku dalszych konsultacji, przeprowadzonych pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego a PKP PLK oraz zainteresowanymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego, a także z uwagi na fakt, że proponowany przebieg całkowicie eliminował dostęp mieszkańców

miasta Czempin do połączeń w kierunku Śremu oraz brak poprawy oferty przewozowej w kierunku Poznania, strony uznały jako niezasadne dalsze rozpatrywanie tego wariantu.

Z uwagi na powyższe władze samorządowe Gminy Czempin przedstawiły alternatywną propozycję trasowania. Głównym założeniem proponowanego rozwiązania, podobnie jak w wariantcie proponowanym przez PKP PLK, jest przetrasowanie linii na odcinku od miejscowości Psarskie, lecz z przeprowadzeniem nowego odcinka w kierunku Czempina i włączeniem w linię nr 271 Wrocław – Poznań w rejonie tej stacji. Taki też wariant uznany został jako optymalny. Jednak zgodnie ze stanowiskiem PKP PLK w tej sprawie włączenie takie powinno być zrealizowane jako skrzyżowanie bezkolizyjne (wiadukt), aby w ten sposób nie ograniczać dalej przepustowości linii nr 271.

W chwili obecnej kontynuowane są rozmowy pomiędzy zainteresowanymi stronami w celu wypracowania wiążącej decyzji w tej sprawie.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek