



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 581) składam interpelację w sprawie w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych na trasie Krotoszyn – Jarocin – Poznań.

Podczas sierpnioowego posiedzenia Rady Powiatu Krotoszyńskiego jednym z istotnych tematów zgłaszanych przez samorządowców oraz mieszkańców była kwestia niewystarczającej liczby połączeń kolejowych na trasie **Krotoszyn – Jarocin – Poznań**.

Mieszkańcy powiatu krotoszyńskiego oraz sąsiednich powiatów podkreślają, że obecny rozkład jazdy nie zaspokaja potrzeb osób codziennie dojeżdżających do pracy, szkół czy uczelni wyższych w Poznaniu oraz w Jarocinie. Ograniczona liczba kursów w szczególności utrudnia:

- dojazdy w godzinach porannych i popołudniowych,
- korzystanie z komunikacji publicznej jako alternatywy dla samochodu,
- rozwój lokalnej mobilności i ograniczanie wykluczenia transportowego mniejszych miejscowości.

1. Liczba mieszkańców i znaczenie regionu

- Powiat krotoszyński liczy ok. **76-77 tys. mieszkańców**
- Gmina Krotoszyn ma ok. **40 269 mieszkańców**
- Miasto Krotoszyn (część gminy) liczy ok. **28 000 mieszkańców**

Te liczby wskazują, że jest to istotny obszar z potencjałem pasażerskim – nie można traktować go jako „obszar peryferyjny” bez perspektyw.

2. Istniejąca linia kolejowa i jej stan

- Trasa Krotoszyn – Jarocin – Poznań w większości przebiega wzdłuż linii **kolejowej nr 281**
- W ostatnich latach część odcinka Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski była przebudowywana / remontowana.

3. Korzyści społeczno-gospodarcze i ekologiczne

- Zwiększenie liczby kursów umożliwiłoby mieszkańcom łatwiejszy dojazd do pracy, szkół, uczelni w Poznaniu lub Jarocinie, co może ograniczyć ruch samochodowy, koszty dojazdów i emisję spalin.
- Lepsza dostępność komunikacyjna zwiększa atrakcyjność regionu inwestycyjnie i mieszkaniowo.
- Z punktu widzenia spójności przestrzennej województwa, regiony peryferyjne nie mogą być pozostawione w izolacji – infrastruktura transportowa to jeden z kluczowych instrumentów wyrównywania szans.
- Istniejące inwestycje w modernizację infrastruktury (prędkości, perony) stwarzają realne warunki techniczne do uruchamiania większej liczby kursów bez konieczności budowy całkowicie nowych linii.

Zwiększenie liczby połączeń na tej trasie wpisałoby się w politykę zrównoważonego transportu województwa, przyczyniło się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu oraz wzmocniło atrakcyjność Wielkopolski jako miejsca do życia, pracy i nauki.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami:

1. Czy Zarząd Województwa planuje w najbliższym czasie zwiększenie częstotliwości kursów pociągów na trasie Krotoszyn – Jarocin – Poznań?
2. Czy prowadzone są analizy dotyczące liczby pasażerów i zapotrzebowania na tej linii, które mogłyby uzasadniać rozszerzenie oferty przewozowej?
3. Jakie działania planuje Samorząd Województwa, aby poprawić dostępność transportową powiatu krotoszyńskiego w zakresie kolejowych połączeń pasażerskich?

Temat większej liczby kursów na wskazanej trasie to ważny postulat mieszkańców, którzy oczekują wsparcia samorządu województwa w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej i jakości życia.

Z poważaniem
Małgorzata Nowak

