



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
MAREK SOWA

Poznań, 24 listopada 2025 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581) składam interpelację **w sprawie rozszerzenia projektu przebudowy linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo o możliwość elektryfikacji w kolejnych latach, bez konieczności wykonania nowego projektu.**

W ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej +” do roku 2028, aktualnie prowadzone są prace projektowe dla odcinka linii nr 360 Gostyń (Piaski) – Leszno. Wstępne założenia przewidują ruch na tym odcinku trakcją spalinową. Z uwagi na to, że wspomniana linia jest styczna z zelektryfikowaną linią kolejową Wrocław – Poznań, którą to dalsza część podróży do miasta wojewódzkiego odbywać się będzie po tej linii, należy przewidzieć możliwość elektryfikacji odcinka linii nr 360 w kolejnych latach eksploatacji, bez konieczności ponoszenia kosztów przeprojektowania.

Odcinek Gostyń (Piaski) – Kąkolewo ma potencjał stać się częścią zelektryfikowanego korytarza regionalnego, a rosnące zapotrzebowanie na przewozy – po modernizacji linii (prędkość projektowa 120 km/h), spodziewany jest wzrost liczby połączeń pasażerskich (w tym bezpośrednich do Poznania) oraz towarowych. Tabor spalinowy generuje wyższe koszty eksploatacji i emisje spalin. Elektryfikacja pozwoli na obniżenie kosztów eksploatacji i zwiększenie atrakcyjności kolei. Brak możliwości przyszłej elektryfikacji w obecnym projekcie to ryzyko „półśrodka” – inwestycja bez sieci trakcyjnej uniemożliwi w przyszłości efektywną obsługę przez nowoczesne eoz-y (np. Elf 2, Impuls 2), co skutkować będzie koniecznością kosztownej retroaktywnej elektryfikacji za kilka lat.

W związku z powyższym, wnioskuję o zlecenie aktualizacji dokumentacji projektowej dla odcinka Gostyń (Piaski) – Kąkolewo z uwzględnieniem przyszłej jego elektryfikacji. Nadmieniam, że elektryfikacja linii nr 14 z Krotoszyna do Leszna i dalej do Głogowa jest proponowana na najbliższe lata.

Z wyrazami szacunku