



KS-I.O.0003.18.2025
DT-II-1.ZD-00050/25

**Pan
Wiesław Ratajczak
Radny
Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 24 listopada 2025 r., w sprawie przetargu na dostarczenie elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Wielkopolskich informuję, że Województwo Wielkopolskie 24 lipca 2025 r. ogłosiło postępowanie pn.: „*Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego dla potrzeb Województwa Wielkopolskiego*”. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 10 (słownie: dziesięciu) sztuk (z opcją maksymalnie kolejnych 10 szt.) fabrycznie nowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi tras zelektryfikowanych.

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznych i zawodowych, niezbędnych do wykonywania przedmiotowego zamówienia wówczas, gdy Wykonawca wykaże, że wykonał dostawę lub dostawy, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonuje dostawę, w okresie ostatnich 4 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej czterech sztuk fabrycznie nowych minimum trzyczłonowych elektrycznych i/lub elektryczno – spalinowych zespołów trakcyjnych o wartości każdego z nich nie mniejszej niż 20 000 000,00 zł brutto.

Zamawiający jakim jest Województwo Wielkopolskie ustalając warunki udziału w postępowaniu, w tym dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, stosuje zasadę proporcjonalności na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj.: „*Zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiającą ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności.*”



Określony przez Zamawiającego wymóg doświadczenia w postaci produkcji 4 pojazdów trakcyjnych w przedmiotowym postępowaniu stanowi 40% wielkości zamówienia podstawowego albo 20% całości zamówienia tzn. przy pełnym skorzystaniu z prawa opcji.

Zamawiający w poprzednich niżej wymienionych postępowaniach na dostawę nowego taboru kolejowego wymagał od potencjalnych wykonawców doświadczenia na zbliżonym lub wyższym poziomie:

- „*Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej*” **na dostawę 5 (słownie: pięciu) sztuk** fabrycznie nowych, pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 2 (słownie: dwóch) pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych Województwo Wielkopolskie oczekiwało **doświadczenia dostawy co najmniej 3 (słownie: trzech) sztuk nowych**, wieloczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, o wartości nie mniejszej niż 12.000.000,00 zł netto każdy, co stanowiło 60% wielkości zamówienia podstawowego i 43% całości zamówienia.
- „*Dostawa 10 pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych*” **na dostawę 10 (słownie: dziesięć) sztuk fabrycznie nowych**, pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, potencjalny Wykonawca musiał wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) **dostawy co najmniej 6 sztuk nowych**, wieloczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, o wartości nie mniejszej niż 12.000.000,00 zł netto każdy przeznaczonych dla potrzeb wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, co stanowiło również 60% wielkości zamówienia.

Również inni zamawiający w aktualnie prowadzonych postępowaniach wymagają doświadczenia na zbliżonym poziomie np. Koleje Dolnośląskie w postępowaniu nr 108274-2025 ogłoszonym 18 lutego 2025 r. pn. : „*Dostawa dziesięciu nowych, wieloczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością skorzystania z prawa opcji*” potencjalny Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonuje, **dostawę co najmniej 5 nowych wieloczłonowych zespołów trakcyjnych.**

Analizując dotychczasowe postępowania, wymagane w przedmiotowym przetargu wartości doświadczenia są zatem optymalne . Nie powodują one nadmiernego zawężenia grona potencjalnych wykonawców, a jedynie gwarantują wyselekcjonowanie takich, którzy wcześniej zrealizowali w sposób należyty zamówienia o tożsamej lub podobnej wielkości i charakterze.

Ze względu na rozmiar przedmiotowego zamówienia oraz przewidziany czas jego trwania, z uwzględnieniem czasookresu budowy jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego (kilka-kilkanaście miesięcy) konieczne będzie prowadzenie równoległej produkcji kilku pojazdów. Celem sprostania zamówieniu, wykonawca musi więc wykazać, że posiada zdolność do równoległej, seryjnej produkcji pasażerskich pojazdów kolejowych z własnym napędem.

Przy takiej wielkości zamówienia doświadczenie obejmujące mniejszą ilość pojazdów jest zbyt niskie, aby zweryfikować doświadczenie wykonawcy przy tego typu zamówieniach.

Prawidłowość określenia wymogu doświadczenia w powyższym postępowaniu w zakresie liczby wyprodukowanych pojazdów trakcyjnych potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku KIO 3264/25 z dnia 19 września 2025 r.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny (1 egzemplarz)

