



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581) składam zapytanie **w sprawie przetargu na dostarczenie elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Wielkopolskich.**

14 listopada 2025 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego dokonano otwarcia ofert w przetargu na zakup 20 nowych pociągów elektrycznych – 10 w zamówieniu podstawowym, 10 w opcji. Oferty złożyły firmy PESA, Stadler Polska oraz Newag. Do udziału przetargu nie dopuszczono przedsiębiorstwa H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. Firma nie spełniła wymogu wyprodukowania w przeszłości co najmniej czterech zespołów trakcyjnych.

W zakładach Cegielskiego pojazdy szynowe produkowane i serwisowane są od 1920 roku. W maju 2025 r. producent podpisał z województwem lubuskim umowę na zakup sześciu elektrycznych zespołów trakcyjnych PLUS, a wcześniej dostarczył temu odbiorcy dwie jednostki w wersji dwutrakcyjnej (spalinowo-elektrycznej). FPS dostarczy także (zgodnie z umową z października 2025 r.) cztery elektryczne zespoły trakcyjne dla województwa lubelskiego.

W świetle tych faktów nasuwa się pytanie: Czy zasadne było zawarcie w warunkach przetargu dla Kolei Wielkopolskich wymogu wyprodukowania w przeszłości czterech zespołów trakcyjnych, przez co ze starań o kontrakt wyłączona została firma z doświadczeniem w branży i mająca duże znaczenie dla naszego województwa?

Z poważaniem

