



KS-I-O.0003.18.2025
DT-III.ZD-00344/25

Pani
Małgorzata Nowak
Radna Województwa Wielkopolskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację, zgłoszoną na XIX Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego która odbyła się w dniu 24 listopada br. w sprawie pilnej potrzeby poprawy połączeń kolejowych, modernizacji infrastruktury oraz integracji komunikacyjnej w regionie, przesyłam poniższe wyjaśnienia w zakresie poruszonych zagadnień:

1. Linia kolejowa LK281, połączenia Gniezno – Krotoszyn. W latach poprzednich przeprowadzano niewielkie prace modernizacyjne. Obecny stan techniczny tej linii na większości odcinków pozostawia wiele do życzenia. Proszę o informacje dotyczące planów inwestycyjnych, przewidywanych terminów remontów i działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży. Ponadto, na podstawie oczekiwań podróżnych stwierdzić należy, że obecnie dostępne kursy są niewystarczające, a czas przejazdu nieadekwatny do potrzeb mieszkańców. Proszę o informację, jakie konkretne kroki podejmie Zarząd Województwa w celu zwiększenia częstotliwości i skrócenia czasu podróży?

Na wstępie pragnę zauważyć, że zadania związane z utrzymaniem i modernizacją infrastruktury kolejowej pozostają w gestii zarządcy infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Samorząd Województwa jest organizatorem wojewódzkich przewozów pasażerskich, ponadto w ramach posiadanych środków i programów współuczestniczy we współfinansowaniu modernizacji najistotniejszych dla mieszkańców województwa odcinków linii kolejowych.

W odniesieniu do linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, odcinek Gniezno – Krotoszyn, były już podejmowane działania mające na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej. Od 2016 roku, w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku, realizowany jest projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica/Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno”, w ramach którego przeprowadzono 12 zadań inwestycyjnych w trybie projektuj i buduj, m.in. na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin w torze nr 1 od km 78,352 do km 92,175 wymieniona została nawierzchnia torowa, wzmocniono podtorze, wymieniono sygnalizatory przejazdowe oraz przebudowano stację w Koźminie Wlkp. W 2024 roku ogłoszono przetarg na wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin w torze nr 1 od km 63,553 do km 78,352.

W ostatnich latach prace torowe zrealizowano także między Koźminem Wlkp. a Jarocinem, Jarocinem a Wrześnią oraz Wrześnią a Gnieznem. Zapewniło to sprawniejszy ruch pociągów

i umożliwiło wznowienie przejazdów pasażerskich na trasie Gniezno – Września – Jarocin od połowy roku 2018.

W ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025” na liście podstawowej uwzględniono modernizację peronów w Bożacinie, Golinie, Koźminie Wielkopolskim, Krotoszynie, Wolenicach, Książnie, Miłosławiu, Obrze Starej, Orzechowie, Radlinie, Żerkowie oraz budowę nowego przystanku w Oblaczkowie.

Należy zwrócić uwagę, że już obecnie czas przejazdu odcinka Gniezno – Jarocin pociągiem osobowym, wynoszący ok. 1 godz., jest znacznie krótszy, niż czas przejazdu samochodem (ok. 1,5 godz.).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z odpowiedzią udzieloną Pani Radnej na interpelację, złożoną na XVII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych na trasie Krotoszyn – Jarocin – Poznań, wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy edycji 2025/2026, tj. od 14 grudnia 2025 roku oferta przewozowa na odcinku Krotoszyn – Jarocin – Poznań Główny zostanie poszerzona o dwie pary pociągów.

Obecnie trwają również Wielkopolskie Badania Ruchu 2025, czyli kompleksowe badania na obszarze województwa wielkopolskiego, których celem jest zebranie danych dotyczących przemieszczeń mieszkańców i ruchu pojazdów. Na podstawie wyników ww. badań planowane będą dalsze działania zmierzające do poprawy dostępności transportu zbiorowego na terenie województwa, w tym rozwoju regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich.

2. Linie wylotowe z Poznania do Jarocina i Wrześni – mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali potrzebę modernizacji torów, dworców oraz infrastruktury przystankowej. Czy istnieje harmonogram remontów i modernizacji, w tym szczególnie dworca we Wrześni?

- Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, odcinek Poznań Główny – Września

W roku 2017 rozpoczęto modernizację magistrali E20. Projekt ten objął odcinek od Swarzędza do Sochaczewa. Zakończona w 2023 roku inwestycja zwiększyła przepustowość trasy oraz skróciła czas przejazdu. Zainstalowano nowoczesne systemy sterowania ruchem kolejowym, zmodernizowano sieć trakcyjną i system zasilania oraz przebudowano perony w Podstolicach, Koninie i Kole.

Co do remontu dworca we Wrześni, według informacji uzyskanych od PKP S.A., w grudniu 2025 r. została podpisana umowa na prace projektowe dla zadania pn. „Przebudowa dworca kolejowego Września”. Zakończenie prac projektowych jest planowane na pierwszy kwartał 2027 roku, a zakończenie robót budowlanych w roku 2029.

- Linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, odcinek Poznań Główny – Jarocin

W odniesieniu do linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, odcinek Poznań Główny – Jarocin, w roku 2015 ukończono zadanie pn. „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”. W latach 2013 – 2016, w ramach projektu pn. „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na stacjach i szlakach w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań od km 131,500 do km 181,781”, na odcinku Środa Wlkp. – Kórnik, zmodernizowano nawierzchnię torową wraz z częściową wymianą podtorza oraz z budową odwodnienia, modernizacją i przebudową peronów, jak i urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym i Samoczynnego Systemu Przejazdowego.

3. Integracja systemu BTK (Bus-Tramwaj-Kolej) – propozycja ujęcia linii LK281 z Jarocina do Krotoszyna oraz linii J w strefach obowiązywania wspólnego biletu powinna zostać pilnie rozważona. Czy Zarząd Województwa przewiduje działania w tym zakresie, które umożliwią lepszą integrację komunikacyjną regionu i ułatwią mieszkańcom korzystanie z transportu publicznego ?

Obecnie Zarząd Województwa nie pracuje nad rozszerzeniem oferty Bus –Tramwaj-Kolej (dalej BTK) o kolejne strefy. Wprowadzenie zmian o wskazany odcinek linii LK281 z Jarocina do Krotoszyna miałyby swoje konsekwencje polegające na rozszerzeniu stref wchodzących obecnie w obszar obowiązywania oferty BTK, co w ostateczności mogłoby spowodować pokrycie ofertą obszaru całego województwa. Nie byłoby to jednak zgodne z założeniem oferty BTK. Należy tutaj podkreślić, że wspólna oferta biletów BTK składa się z dwóch komponentów: kolejowego (obowiązuje w pociągach osobowych Kolei Wielkopolskich sp. z o.o. i REGIO uruchamianych przez POLREGIO S.A.) oraz komunikacji miejskiej (organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu). Zgodnie z założeniem linii autobusowej J łączącej Jarocin z Krotoszyńskiem oferta oraz rozkład jazdy dopasowane są do godzin dojazdu uczniów i pracowników, a kursy odbywają się od poniedziałku do piątku. Zatem oferta skierowana jest praktycznie tylko do osób, które przemieszczają się we wskazanym krótkim obszarze i nie korzystają z komunikacji miejskiej na terenie Poznania, co nie jest spójne z ofertą BTK, której głównym założeniem jest umożliwienie dojazdu do/z Poznania w zasięgu ok. 50 km i skorzystanie zarówno z przejazdu koleją jak i komunikacją miejską w ramach jednego biletu.

Jednocześnie informujemy, że rozpoczęte zostały prace mające na celu analizę możliwości wprowadzenia integracji biletów kolejowych i autobusowych, które umożliwiłyby dojazd do węzłów przesiadkowych i ograniczyły wykluczenie komunikacyjne (tzw. białe plamy). Prowadzona analiza uwzględnia przede wszystkim ryzyka związane z obszarem technicznym, finansowym, prawnym i operacyjnym.

Jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich uwzględniamy potrzeby naszych pasażerów i jednocześnie zachęcamy do korzystania z połączeń kolejowych.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadr
3. a/a