



KS-I-O.0003.22.2025

DT-III.ZD-00019/26

Pan
Adam Bogrycewicz
Radny Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 15 stycznia 2026 roku (data wpływu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 20 stycznia 2026 roku) w sprawie likwidacji bezpośredniego połączenia kolejowego Trzcianka i Wieleń – Warszawa oraz podjęcia przez Zarząd Województwa działań zmierzających do jego przywrócenia, w szczególności poprzez wystąpienie do Ministra Infrastruktury, chciałbym przekazać następujące informacje.

Zgodnie z zapisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2025.285 ze zm.) organizatorem przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jest minister właściwy do spraw transportu. Priorytetem dla działań Samorządu Województwa jest zapewnienie odpowiedniej oferty przewozowej na terenie dla siebie właściwym, czyli w granicach województwa wielkopolskiego.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego popiera działania mające na celu walkę z wykluczeniem transportowym mniejszych miast i obszarów peryferyjnych, a także dostrzega potrzeby lokalnych społeczności związane z dostępem do pracy, edukacji, opieki zdrowotnej oraz instytucji publicznych związane z koniecznością dojazdów do większych ośrodków miejskich. Niemniej jednak tworzenie połączeń międzywojewódzkich wykracza poza kompetencje marszałka województwa jako organizatora przewozów w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Pociąg IC „ZAMOYSKI” kursował w rozkładzie jazdy 2024/25 z Gorzowa Wlkp. do Warszawy przez Trzciankę i faktycznie umożliwiał mieszkańcom Wielonia i Trzcianki bezpośrednią podróż do Warszawy. Należy zauważyć, iż była to grupa wagonów doczepianych na stacji w Pile do innego pociągu IC, a operacja ta trwała ponad 30 min, natomiast cała podróż z Trzcianki do Warszawy Centralnej trwała 4 godz. 53 min. Pociąg był w Warszawie o godz. 13.30, a podróż

powrotna zaczynała się o godz. 14.30 i trwała 4 godz. 49 min. W praktyce połączenie to nie umożliwiało mieszkańcom północnej Wielkopolski załatwienia spraw w stolicy.

Pragnę pokreślić, że w obecnym rozkładzie jazdy pasażerowie podróżujący z Trzcianki w kierunku Warszawy mogą korzystać z następujących połączeń kolejowych z przesiadką w Krzyżu (i Poznaniu Gł.):

- Trzcianka 5:40 (PR 88481) – Krzyż 6:10/6:50 – Warszawa Centralna 9:59 (EIC 8100);
- Trzcianka 6:45 (KW 88443) – Krzyż 7:15/7:40 (TLK 83106) – Poznań Gł. 8:24/8:36 – Warszawa Centralna 11:00 (EIC 41/71012);
- Trzcianka 8:00 (KW 88445) – Krzyż 8:30/8:55 – Warszawa Centralna 11:58 (EIP 8102).

Oferta ta umożliwia dotarcie do Warszawy Centralnej około godziny 10:00, 11:00 oraz 12:00 w czasie nawet poniżej 4 godzin, co wydaje się być możliwą do zaakceptowania i realną ofertą dojazdu do stolicy kraju dla mieszkańców Trzcianki i okolicznych gmin. Pomiędzy godz. 13:00 a 18:00 można skorzystać z 3 połączeń powrotnych, których czas podróży wynosi od 3 godz. 43 min do 4 godz. 15 min.

Ze względu na powyższe Samorząd Województwa Wielkopolskiego nie planuje obecnie występowania do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o modyfikację oferty przewozowej w zakresie umożliwienia mieszkańcom północnej Wielkopolski dotarcie do Warszawy.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
/-/

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny
3. aa