

Uchwała Nr XXVI/454/12
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 września 2012 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany klasyfikacji drogi krajowej nr 5.

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Województwa Wielkopolskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XVI/201/203 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 216 poz. 4708 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany klasyfikacji drogi krajowej nr 5.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1 postanawia się przekazać:

- Prezesowi Rady Ministrów,
- Marszałkowi Sejmu RP.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W SPRAWIE ZMIANY KLASYFIKACJI DROGI KRAJOWEJ NR 5

W czerwcu bieżącego roku oddana została do eksploatacji, na warunkach tymczasowych, droga ekspresowa S5 od węzła autostradowego Poznań Wschód do Gniezna. Po uzyskaniu przez tą inwestycję pozwolenia na użytkowanie, co nastąpi pod koniec roku, dotychczasowa droga krajowa nr 5 zostanie, z mocy ustawy (art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych), przekwalifikowana na drogę gminną i przekazana samorządom gmin Swarzędz, Pobiedziska i Łubowo.

Sytuacja taka budzi poważne zaniepokojenie Sejmiku Województwa Wielkopolskiego i zainteresowanych samorządów. Wynikają one z uzasadnionej obawy, iż niezależnie od powstania drogi ekspresowej natężenie ruchu na starym odcinku pozostanie nadal bardzo duże, między innymi z racji skomunikowania części Poznania z Gniezmem i dalej z drogą S5. Koszty utrzymania starego odcinka drogi będą z racji jej kategorii (GP – droga główna ruchu przyspieszonego) bardzo wysokie, przekraczające możliwości finansowe samorządów lokalnych.

Zastrzeżenia budzi także sprzeczność wspomnianego przepisu prawa regulującego przekazanie drogi z innymi przepisami dotyczącymi klas i parametrów dróg. Obecna droga krajowa nr 5 zbudowana jest w klasie GP, gdy obowiązujące przepisy przewidują dla dróg gminnych klasę L (drogi lokalnej) albo D (drogi dojazdowej), a w wyjątkowych przypadkach Z (zbiorczej). Obecny stan dotychczasowej drogi krajowej nr 5 i jej standard ze wszech miar ze względów gospodarczych i komunikacyjnych winien zostać utrzymany.

Zakwalifikowanie drogi do kategorii dróg gminnych wywoła niewątpliwie dodatkowe skutki postaci wniosków mieszkańców o dodatkowe zjazdy na posesje i do obsługi pól oraz o możliwość realizacji zabudowy bliżej krawędzi jezdni, którym zarządca drogi nie będzie mógł odmówić. W efekcie powstać może wiele miejsc stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższych argumentów zasadne wydaje się pozostawienie drogi nr 5 jako drogi krajowej alternatywnej dla drogi ekspresowej S5 tym bardziej, iż podobne rozwiązania stosuje się dla dróg krajowych alternatywnych dla autostrad.

Sejmik Województwa Wielkopolskiego apeluje o podjęcie kompleksowego rozwiązania potencjalnych problemów o podobnym charakterze poprzez zmianę przepisów ustawy o drogach publicznych w taki sposób, aby umożliwiły zaliczenie przebiegów dróg krajowych zastępowanych równoległym przebiegiem nowo wybudowanych dróg ekspresowych do odpowiedniej kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych czy gminnych, w zależności od jej faktycznego komunikacyjnego znaczenia.