

UCHWAŁA
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 25 marca 2013 roku
Nr XXXII / 646 / 13

w sprawie: utworzenia przez Województwo Wielkopolskie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Parowozownia Wolsztyn” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na utworzenie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Parowozownia Wolsztyn” zwana dalej Spółką, z udziałem PKP Cargo S. A., Miasta i Gminy Wolsztyn oraz Powiatu Wolsztyńskiego.

§ 2

1. Kapitał zakładowy Spółki w chwili zawiązania będzie wynosić 1.000.000,00 zł (słownie: milion złotych) i dzielić się będzie na 1.000 (słownie: tysiąc) równych i niepodzielnych udziałów po 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych) każdy.
2. Województwo Wielkopolskie wniesie do spółki środki finansowe w wysokości 170.000 zł (słownie: sto siedemdziesiąt tysięcy złotych) z przeznaczeniem na objęcie 170 (słownie: stu siedemdziesięciu) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (słownie: tysiąc złotych) każdy.
3. Podwyższenie kapitału zakładowego będzie następować na warunkach określonych w kodeksie spółek handlowych oraz umowie spółki.
4. Pokrycie obejmowanych przez Województwo Wielkopolskie udziałów przy zawiązywaniu Spółki oraz w następstwie podwyższenia kapitału zakładowego będzie następować ze środków przewidzianych na ten cel w uchwałach budżetowych Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Przedmiotem działalności Spółki będzie organizowanie i prowadzenie turystycznych przewozów pasażerskich trakcją parową oraz funkcjonowanie części ekspozycyjnej skansenu.

§ 4

Szczegółowe zasady oraz zakres działania Spółki zostaną określone w umowie Spółki.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do UCHWAŁY
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 25 marca 2013 roku
Nr XXXII / 646 / 13

Zgodnie z art. 18 ust. 19 lit. e) ustawy z dnia z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami), do wyłącznej kompetencji sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych województwa dotyczących m. in. tworzenia spółek prawa handlowego lub spółdzielni i przystępowania do nich oraz określania zasad wnoszenia wkładów, a także obejmowania, nabywania i zbywania udziałów i akcji. Ponadto, zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 3) oraz pkt 11) ww. ustawy samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim w szczególności w zakresie m. in. kultury, ochrony zabytków i opieki na zabytkami oraz turystyki. W ramach realizacji swoich zadań województwo może m. in. tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością oraz spółki akcyjne.

Na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Wolsztynie, znajduje się ostatnia w Europie czynna parowozownia, której parowozy prowadzą regularne pociągi pasażerskie. Utrzymanie tego obiektu jest możliwe wyłącznie dzięki znacznej pomocy finansowej Samorządu Województwa Wielkopolskiego. Parowozownia oraz stacjonujące w niej parowozy stanowią własność spółki PKP Cargo S.A. Przewozy są wykonywane przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o. o. na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, która wynajmuje parowozy od PKP Cargo S.A., Województwo wspomaga więc działalność parowozowni w sposób pośredni, nie mając bezpośredniego wpływu na jej działalność, w tym wielkość kosztów związanych z utrzymaniem parowozów.

W celu zwiększenia wpływu Samorządu Województwa na dalsze losy oraz funkcjonowanie parowozowni w Wolsztynie celowym jest podjęcie działań zmierzających do stworzenia wyodrębnionego podmiotu gospodarczego w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Parowozownia Wolsztyn”, której współnikami byłyby, oprócz Województwa Wielkopolskiego: PKP Cargo S.A., Powiat

Wolsztyński oraz Miasto i Gmina Wolsztyn. Powiat Wolsztyński oraz Miasto i Gmina Wolsztyn wniosą do spółki wkłady pieniężne w wysokości po 170.000 zł, natomiast spółka PKP Cargo S.A. wniesie wkład pieniężny w wysokości 490.000 zł. Ponadto spółka PKP Cargo S.A. przekaże powstającej spółce Parowozownia Wolsztyn do nieodpłatnego użytkowania majątek trwały tj. m. in. grunt, budynki oraz pojazdy i maszyny niezbędne do prowadzenia działalności spółki.

Głównymi motywami zaangażowania Województwa w powołanie Spółki Parowozownia Wolsztyn byłyby dbałość o dziedzictwo narodowe i kulturowe, popularyzowanie wiedzy o dziedzictwie kulturowym regionu i jego zachowaniu, poszerzanie świadomości społeczno-kulturowej, zachowanie i podtrzymanie tradycji Parowozowni Wolsztyn oraz regionu, promocja Województwa Wielkopolskiego w kraju i na świecie (unikatowa na skalę światową atrakcja turystyczna czynnej parowozowni przyciąga rokrocznie tysiące turystów), aktywizacja życia kulturowego ludności (np. poprzez organizację wydarzeń rekreacyjno-kulturalnych), wzrost atrakcyjności turystycznej Miasta Wolsztyn oraz regionu (np. poprzez organizację imprez okolicznościowych), promocja turystyki kolejowej w Województwie Wielkopolskim,

Dodatkowo należy podkreślić, że istniejąca silna, unikatowa i odpowiednio wykorzystywana marka produktu turystycznego jakim jest Parowozownia Wolsztyn to jedna z najbardziej efektywnych i skutecznych metod promocji Województwa Wielkopolskiego oraz poszerzania świadomości społecznej dotyczącej posiadanych dóbr kulturowych.

Podstawowym zadaniem spółki będzie działalność turystyczno-rekreacyjna, w tym prowadzenie pociągów w trakcji parowej oraz funkcjonowanie części ekspozycyjnej skansenu w Wolsztynie. W początkowym okresie, do końca obowiązywania rozkładu jazdy 2015/16 spółka będzie również prowadziła pociągi wykonujące przewozy w ruchu planowym. Od roku 2017 całość kolejowych przewozów pasażerskich w ramach służby publicznej w Województwie Wielkopolskim wykonywanych będzie w trakcji spalinowej wyłącznie tańszymi w eksploatacji oraz zapewniającymi szybszy i wygodniejszy transport do pracy i szkoły autobusami szynowymi. Rozwój działalności turystycznej spółki zapewni, iż nie będzie podstaw do zawieszenia działalności wolsztyńskiej parowozowni.

Aktywność lokalnych władz samorządowych stanowi istotny element wzmocnienia potencjału turystycznego obszaru, wspomagający i inicjujący wykorzystanie posiadanych zasobów turystycznych zatem zaangażowanie i podjęte

działania Województwa Wielkopolskiego, Powiatu Wolsztyńskiego oraz Gminy Wolsztyn należy uznać za uzasadnione i realnie chroniące od zapomnienia unikatowy kolejowy dorobek kulturowy regionu. Zapewnienie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych umożliwi trwałe zachowanie zabytków poprzez odpowiednie ich zagospodarowanie i utrzymanie.

Powołanie, wspólnie z PKP Cargo S.A., Powiatem Wolsztyńskim oraz Miastem i Gminą Wolsztyn spółki „Parowozownia Wolsztyn” pozwoli na zachowanie i rozwój wolsztyńskiej parowozowni, będącej jednym z ostatnich czynnych obiektów dziedzictwa kultury technicznej w Europie.

Podjęcie uchwały jest w tej sytuacji uzasadnione.