

UCHWAŁA NR XLII/808/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 24 lutego 2014 r.

w sprawie powierzenia przez Województwo Wielkopolskie Województwu Pomorskiemu wykonania zadań dotyczących rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego

Na podstawie art. 8 ust. 2, 3 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm. ¹⁾)

Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Pomorskiemu prowadzenie działań na rzecz rewitalizacji i promocji polskiego odcinka MDW E70, a w szczególności:

- 1) działań informacyjnych związanych z upowszechnianiem wyników prac dotyczących rewitalizacji polskiego odcinka MDW E70,
- 2) aktualizacji strony internetowej zamieszczonej pod adresem: www.mdwE70.pl,
- 3) organizacji konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym,
- 4) realizacji kampanii społecznej i promocyjnej na rynkach krajowych i zagranicznych.

§ 2

1. Szczegółowy zakres zadania, zasady i terminy przekazywania środków finansowych określi Porozumienie zawarte pomiędzy województwami.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zmiany wymienionego tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR XLII/808/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 24 lutego 2014 r.

w sprawie powierzenia przez Województwo Wielkopolskie Województwu Pomorskiemu wykonania zadań dotyczących rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 ze zm.) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zadaniem Województwa Wielkopolskiego jest dbałość o rozwój dróg wodnych na terenie województwa. Z uwagi na przebieg planowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 m.in. przez obszar województw pomorskiego i wielkopolskiego, zasadnym jest prowadzenie działań promujących i opracowanie spójnej dokumentacji wspierającej aktywizację turystyczno-gospodarczą całej drogi wodnej.

Kompleksowa rewitalizacja Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 jest zadaniem niezwykle złożonym i kosztownym. Działania podjęte w latach 2010 - 2012 doprowadziły do powstania: strategii programowej, koncepcji programowo – przestrzennej, analizy środowiskowej (prognozy oddziaływania na środowisko) projektu programu określonego w koncepcji programowo – przestrzennej, strony internetowej projektu, analizy popytu, analizy społeczno – ekonomicznej, strategii promocji, materiałów promocyjnych (wydawnictw, wystawy parlamentarnej i regionalnej, katalogów, stoiska promocyjnego, publikacji).

Ponadto, we wspomnianym okresie zorganizowano dwie duże konferencje: „Śródlądowe drogi wodne w zrównoważonym rozwoju regionu północnego Polski” (2010) oraz „Po drugie: Autostrada wodna na Wiśle” (2013), na których zaprezentowano efekty kilkuletnich prac związanych z rewitalizacją śródlądowej drogi wodnej relacji wschód-zachód, obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany jak również możliwości i szanse wynikające z rozwoju tej gałęzi transportu. Było to możliwe m.in. dzięki aktywnej pracy Międzywojewódzkiego Zespołu Roboczego ds. MDW E70, który prowadził działania informacyjno – promocyjne zarówno na rynku krajowym jak i zagranicznym (Niemcy, Belgia, Rosja).

Wynikami prac Zespołu są m.in. wspólne stanowiska w sprawie rewitalizacji dróg wodnych ze stroną rządową, działania związane z likwidacją tzw. wąskich gardeł, stała współpraca samorządowo – rządowa i naukowa dot. aktywizacji wodnego transportu śródlądowego, ujęcie w nowej perspektywie finansowej 2014 -2020 zadań inwestycyjnych związanych z rewitalizacją polskiego odcinka MDW E70 oraz działania związane z rozwojem turystyki wodnej na MDW E70, w tym budowa sieciowego produktu turystycznego poprzez powstanie nowych portów i przystani żeglarskich wzdłuż Warty, Noteci, Kanału Bydgoskiego, Brdy, Wisły, Nogatu, Szarpawy, Elbląga i Zalewu Wiślanego.

Na 2014 r. zaplanowano wykonanie następujących zadań: prowadzenie działań promocyjno – informacyjnych polskiego odcinka MDW E70 poprzez aktualizację strony internetowej, organizację konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, organizowanie spotkań koordynacyjnych i przeprowadzenie kampanii społecznej i promocyjnej na rynkach krajowych i zagranicznych. Dodatkowo podjęte zostaną działania zmierzające do przygotowania projektów partnerskich na rzecz kontynuacji rewitalizacji ww. drogi wodnej.

Przyjęcie do wykonania przez Województwo Pomorskie zadań powierzonych przez Województwo Wielkopolskie usprawni proces planowania i programowania rozwoju Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Realizacja powierzonych zadań wymaga zapewnienia środków finansowych przez Województwo Wielkopolskie w kwocie nie przekraczającej 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).