

UCHWAŁA Nr XLIV / 862 / 14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 28 kwietnia 2014 roku

w sprawie: wyrażenia zgody na udzielenie przez Województwo Wielkopolskie pomocy finansowej Powiatowi Pilskiemu.

Na podstawie art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 596 ze zm.) oraz art. 216 ust.2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 885 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Sejmik Województwa Wielkopolskiego wyraża zgodę na udzielenie przez Województwo Wielkopolskie pomocy finansowej Powiatowi Pilskiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie kolei wąskotorowej w wysokości 50 tysięcy złotych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do UCHWAŁY Nr XLIV / 862 / 14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 28 kwietnia 2014 roku

Województwo Wielkopolskie od kilku lat udziela pomocy finansowej dla jednostek samorządu terytorialnego, na terenie których wykonywane są przewozy na sieciach kolei wąskotorowych. Pomoc finansowa jest udzielana na wniosek zainteresowanych samorządów. Przekazane przez Województwo Wielkopolskie środki finansowe umożliwiają jednostkom samorządu terytorialnego zachowanie czynnych sieci kolei wąskotorowych, które są nieodłączną częścią historii i kultury technicznej Wielkopolski. Wielkość przekazywanych środków jest uzależniona od wielkości pracy przewozowej wykonywanej na każdej z sieci kolei wąskotorowych.

Starosta Pilski złożył wniosek o dofinansowanie turystycznych przejazdów koleją wąskotorową na trasie Białośliwie – Kocik - Niezychowo oraz niezbędnych do prowadzenia przewozów napraw torowiska.

W budżecie Województwa Wielkopolskiego na rok 2014 zabezpieczono w dziale 600, rozdział 60001, § 2710 środki finansowe w wysokości 50.000 złotych na udzielenie pomocy finansowej jednostkom samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na dofinansowanie kolei wąskotorowych.

Podjęcie uchwały jest w tej sytuacji uzasadnione.