

**Uchwała Nr XII / 189 / 11**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
**z dnia 24.08 2011 r.**

**w sprawie: przyjęcia przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego stanowiska w sprawie konieczności zabezpieczenia komunikacji kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego.**

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Województwa Wielkopolskiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r. Nr 216 poz. 4708 ze zmianami) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie konieczności zabezpieczenia komunikacji kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STANOWISKO  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego  
w sprawie sytuacji w kolejowych przewozach pasażerskich

Sejmik Województwa Wielkopolskiego stwierdza, że obecna sytuacja w kolejowych przewozach pasażerskich jest wynikiem wieloletnich zaniedbań w zarządzaniu kolejnictwem w Polsce.

Podstawową przyczyną obecnego stanu rzeczy jest niedocenywanie roli transportu szynowego w przewozie towarów i osób. W wyniku tego nastawienia nie powstawały plany modernizacji linii kolejowych, nie inwestowano w tabor, nie myślano w sposób marketingowy o zachęceniu pasażerów do korzystania z usług kolejowych.

W Sejmiku Województwa Wielkopolskiego od lat 2003 -2004 systematycznie inwestujemy w rozwój siatki połączeń, nowoczesny tabor kolejowy oraz modernizację linii kolejowych, przełamując indolencję innych struktur odpowiedzialnych za ten stan rzeczy.

Dlatego wyrażamy ubolewanie, że w dniu 17 sierpnia doszło do strajku na terenie naszego Województwa. Strajk pracowników w spółce, która utraciła płynność finansową uważamy za rzecz niedopuszczalną. Dostrzegając wagę postulatów pracowniczych, apelujemy o dialog z władzami spółki i niepodejmowanie dalszych akcji strajkowych.

W celu zapewnienia rozwoju kolejnictwa apelujemy do Ministra Infrastruktury o zwiększenie inwestycji w infrastrukturę kolejową. Oczekujemy również od Ministra Infrastruktury programu wyrównania strat powstałych w spółce przed jej usamorządowaniem.

Apelujemy do Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej oraz Ministerstwa Infrastruktury o przyspieszenie programu kształcenia maszynistów i innych pracowników dla potrzeb przewozów regionalnych.

Apelujemy do pozostałych samorządów województw o poważną debatę o przyszłości przewozów regionalnych w Polsce.

Apelujemy do pracowników Spółki Przewozy Regionalne zasiadających w Radzie Nadzorczej do współpracy w reformowaniu spółki .

Wzywamy Zarząd Województwa Wielkopolskiego do wystąpienia z inicjatywą podziału spółki Przewozy Regionalne na kilka funkcjonalnych kompanii kolejowych lub jeżeli nie będzie to możliwe, przygotowanie możliwości zbycia udziałów w tej spółce.

Wzywamy Zarząd Województwa do opracowania harmonogramu przejęcia całej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa przez Spółkę Koleje Wielkopolskie, która jeżeli nie dojdzie do podziału spółki Przewozy Regionalne, jest jedyną szansą na sensowny rozwój kolejnictwa w naszym województwie i może być naszym wkładem do budowy wraz z innymi sąsiadującymi województwami Zachodniej Kompanii Kolejowej.

Poznań, 24 sierpnia 2011 r.